

MINISTÈRE  
DE L'AGRICULTURE, DU COMMERCE ET DES TRAVAUX PUBLICS.  
—  
PONTS ET CHAUSSÉES.  
—

## PHARES ET BALISES.

---

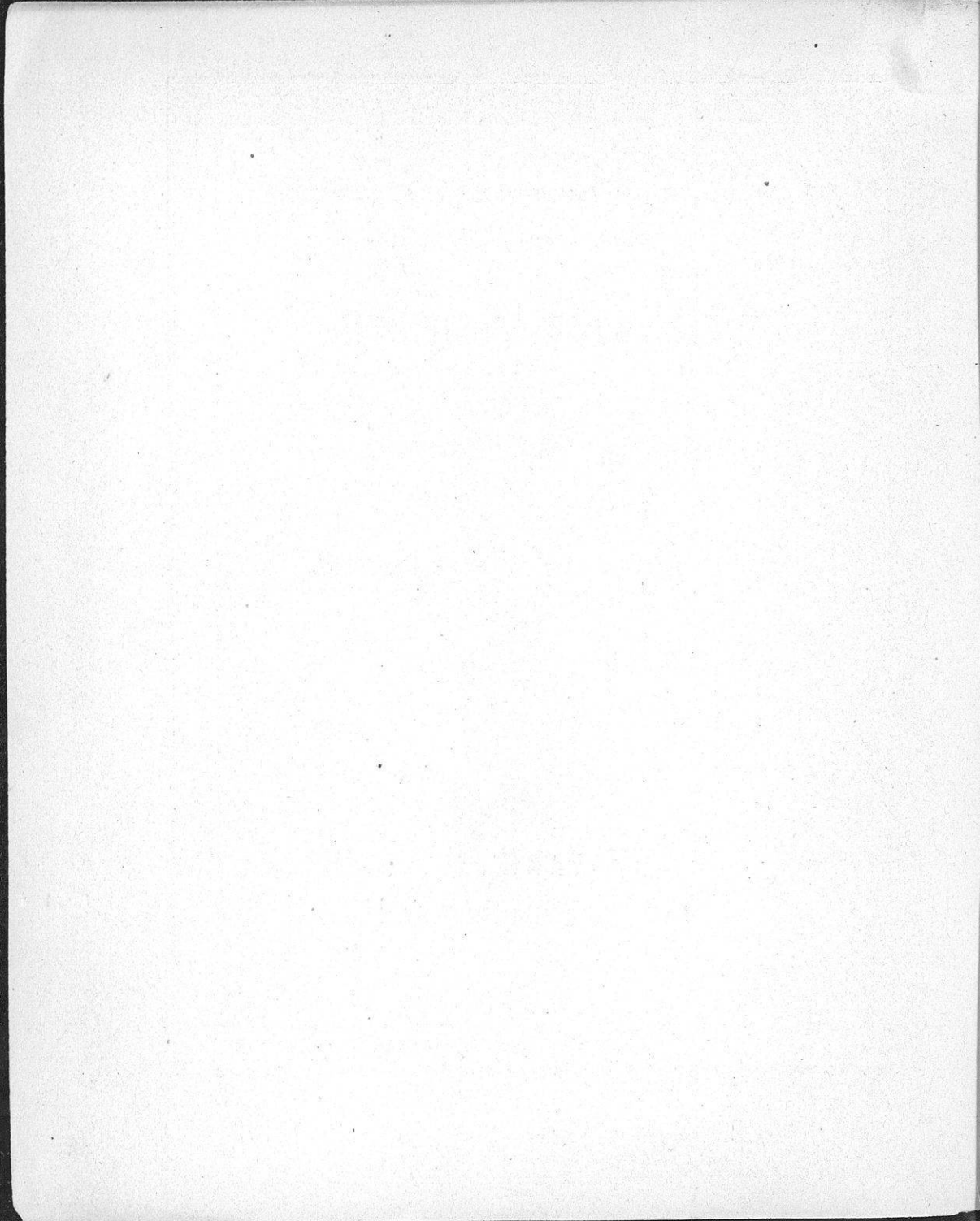
DÉTAIL ESTIMATIF DES DÉPENSES ANNUELLES  
DU  
SERVICE DE L'ÉCLAIRAGE  
DES  
PHARES ET FANAUX DES CÔTES DE FRANCE.



PARIS.  
IMPRIMERIE IMPÉRIALE.

---

1860.



MINISTÈRE  
DE L'AGRICULTURE, DU COMMERCE ET DES TRAVAUX PUBLICS.

PONTS ET CHAUSSÉES.

# PHARES ET BALISES.

DÉTAIL ESTIMATIF DES DÉPENSES ANNUELLES

DU

SERVICE DE L'ÉCLAIRAGE

DES

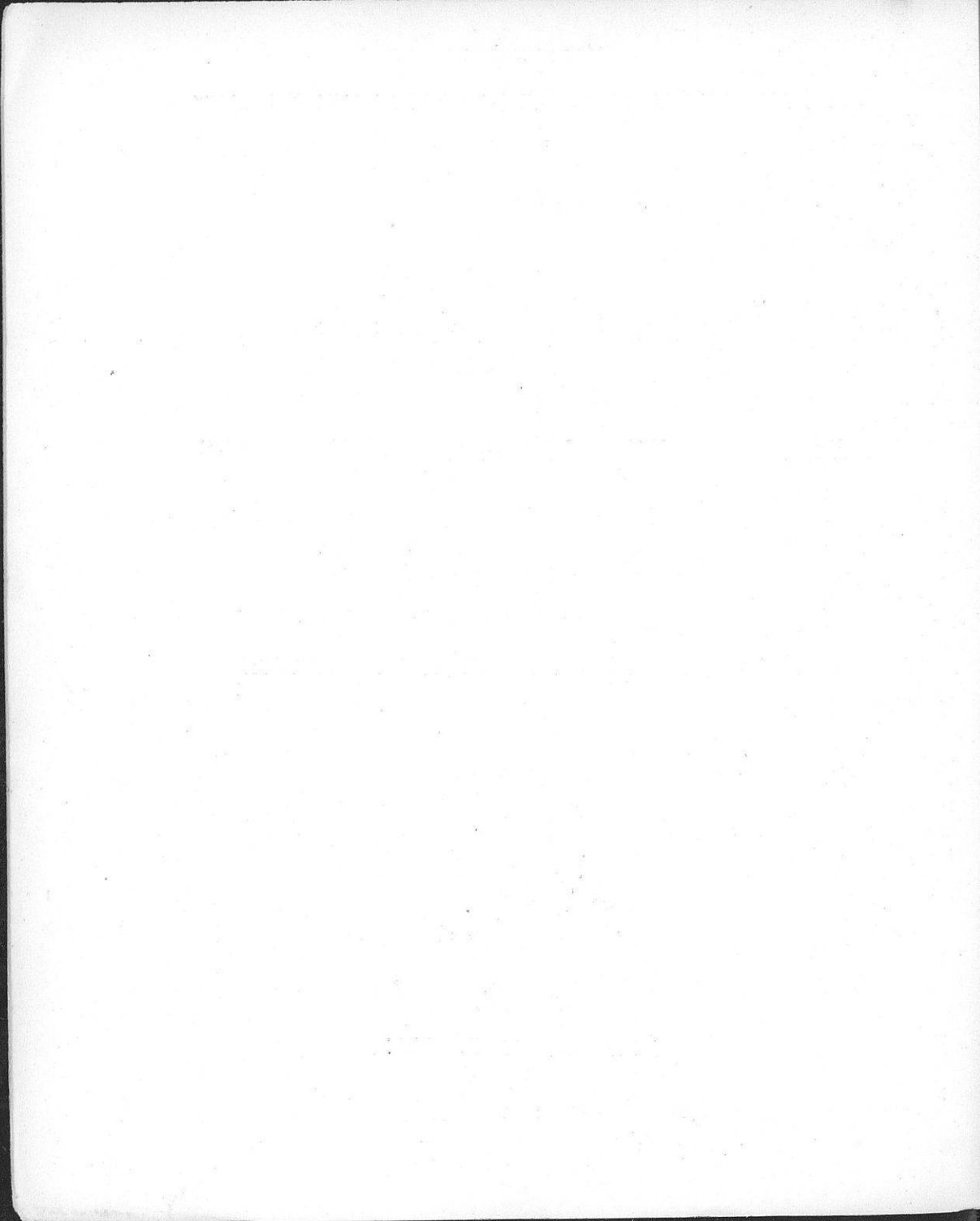
PHARES ET FANAUX DES CÔTES DE FRANCE.



PARIS.  
IMPRIMERIE IMPÉRIALE.

1860.

ENCOR-OUV-4-6657-C-417-1860





PREMIÈRE SECTION.

---

ÉCLAIRAGE DES CÔTES DE LA MANCHE.

*Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien*

| DÉSIGNATION  |                              |  | DÉPENSES A FAIRE ET A SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                  |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |                    |
|--|------------------------------|--|---|------------------|------------------------------------|--|----------------------|--|---|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| NUMÉROS<br><br>d'ordre.  |                              |  | SALAIRES DES GARDIENS.                              |                  |                                    |  | CHAUFFAGE.           | SERVICE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARA-<br>TIONS<br>locatives,<br>entretien<br>du<br>moblier<br>et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                   |                                      |                    |
|  | des<br><br>PHARES ET FANAUX. | des<br><br>APPAREILS.  | Maître<br>ou<br>chef.                               | Second.          | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | Indem-<br>nités<br>pour<br>vivres<br>de mer<br>et<br>services<br>ac-<br>cessoires. |                      |  |   | par<br>phare.<br>—<br>A. | par<br>départe-<br>ment.<br>—<br>A'. |                    |
| NORD.  |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |                    |
| 1  | Dunkerque.                   | Phare.....   | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....              | 850 <sup>f</sup> | 775 <sup>f</sup>                   | 700 <sup>f</sup>   | "                    | 300 <sup>f</sup>                         | "   | 200 <sup>f</sup>         | 2,825 <sup>f</sup>                   |                    |
| 2  |                              | Jetée O.....   | Sidéral, gros bec; feu rouge.....                   | 250              | "                                  | "  | "                    | 20                                       | "   | 30                       | 300                                  |                    |
| 3  |                              | L'Heuguenar.....   | Photophore, petit bec.....                          | 550              | "                                  | "  | "                    | 20                                       | "   | 30                       | 600                                  |                    |
| 4  |                              | Phare.....   | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....                     | 850              | 775                                | "  | "                    | 200                                      | "   | 180                      | 2,005                                |                    |
| 5, 6   | Gravelines..                 | 2 feux de marée.....   | 2 sidéraux, gros becs.....                          | 550              | "                                  | "  | (1) 250 <sup>f</sup> | 20                                       | "   | 30                       | 850                                  |                    |
|  |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   |                          | 6,580                                |                    |
| SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   | 150                      | 150                                  | 6,730 <sup>f</sup> |
| PAS-DE-CALAIS.   |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |                    |
| 7  | Pointe de Walde.....         | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle, à éclats rouges sans éclipses..... | 700   | 625              | 625                                | "  | 200                  | 100 <sup>f</sup>                         | 250   | 2,500                    |                                      |                    |
| 8  | Calais.....                  | Phare.....   | 1 <sup>er</sup> ordre, à courtes éclipses.....      | 1,000            | 775                                | 775  | "                    | 200                                      | "   | 250                      | 3,000                                |                    |
| 9  |                              | Jetée O.....   | Sidéral, gros bec; feu rouge.....                   | 700              | "                                  | "  | "                    | 50                                       | "   | 30                       | 780                                  |                    |
| 10   | Fort-Rouge.....              | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec; feu de marée....                      | 550   | 550              | "                                  | (3) 150  | 50                   | "  | 30  | 1,330                    |                                      |                    |
| 11   | Cap Grisnez.....             | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....                                 | 850   | 775              | 700                                | "  | 300                  | "  | 250   | 2,875                    |                                      |                    |
| 12   | Boulogne..                   | Jetée N. E.....  | 4 <sup>e</sup> ordre; gros bec; feu rouge.....      | 700              | "                                  | "  | "                    | 50                                       | "   | 30                       | 780                                  |                    |
| 13, 14   |                              | — S. O.....  | 2 feux de marée, 4 <sup>e</sup> ordre, petits becs. | 775              | "                                  | "  | (3) 200              | 50                                       | "   | 30                       | 1,055                                |                    |
| 15   | Pointe d'Alpreck.....        | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle; varié par des éclats rouges.....   | 850   | "                | "                                  | "  | 100                  | "  | 60  | 1,010                    |                                      |                    |
| 16   | — de Lornel.....             | Sidéral, gros bec.....   | 775   | "                | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 885                      |                                      |                    |
| 17, 18   | La Canche, 2 phares.....     | 1 <sup>er</sup> ordre, fixes.....                                      | 1,000   | 1,700            | 1,550                              | "  | 500                  | "  | 500   | 5,250                    |                                      |                    |
| 19   | Pointe de Berck.....         | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                                    | 775   | "                | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 885                      |                                      |                    |
|  |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   |                          | 20,350                               |                    |
| SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   | 520                      | 520                                  | 20,870             |
| SOMME.   |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |                    |
| 20   | Le Crotoy.....               | Sidéral, gros bec; feu de marée....                                    | 250   | "                | "                                  | "  | 20                   | "  | 30  | 300                      |                                      |                    |
| 21   | Le Hourdel.....              | Idem.....  | 350   | "                | "                                  | (3) 200  | 20                   | "  | 30  | 600                      |                                      |                    |
| 22   | Cayeux....                   | Phare.....   | 3 <sup>e</sup> ordre, à courtes éclipses.....       | 850              | 700                                | "  | (3) 200              | 200                                      | "   | 200                      | 2,150                                |                    |
| 23   |                              | Feu de marée.....  | Sidéral, gros bec.....                              | 700              | "                                  | "  | "                    | 50                                       | "   | 30                       | 780                                  |                    |
|  |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   |                          | 3,830                                |                    |
| SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                              |  |   |                  |                                    |  |                      |  |   | 80                       | 80                                   | 3,910              |
| A reporter.....  |                              |  |   | 13,875           | 6,675                              | 4,350  | 1,000                | 2,450                                    | 100   | 3,060                    |                                      | 31,510             |

*des appareils des phares et fanaux des côtes de la Manche.*

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                    |                                    |   |   |   |                          |                                  |                                    |  | OBSERVATIONS.   |
|--|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|---|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                    |                                    | À PARIS.                                    |   |   |                          | SOMMES TOTALES                   |                                    |  |   |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                             |                                    | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes.                  |                                  | par<br>PHARE.<br>—<br>A + B + C.   | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—<br>A' + B' + C'. |   |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.           | par<br>département.<br>—<br>B'.    |   |   |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'.  |                                    |  |   |
| 3,205 <sup>b</sup>                                     | 1' 52 <sup>c</sup>             | 4,871 <sup>f</sup> 60 <sup>e</sup> |                                    | 119 <sup>f</sup>                            | 85 <sup>f</sup>                               | 140 <sup>f</sup>                                    | 344 <sup>f</sup>         |                                  | 8,040 <sup>f</sup> 60 <sup>e</sup> |  | <p>Nota. Ces évaluations ne sont présentées que comme simples renseignements quant au prix des huiles; car, aux termes des marchés, il varie pour chaque trimestre suivant le cours de la place de Lille.</p> <p>Dans le poids de l'huile, on a compris 20 kilogr. pour la consommation particulière de chaque gardien.</p> <p>(1) 100 francs à titre d'indemnité de logement, et 150 fr. pour le service des signaux de marée.</p> <p>(2) 3,600 heures d'allumage.</p> |
| 200  | 1 52                           | 304 00                             |                                    | 39  | 20  | 20  | 79                       |                                  | 683 00                             |  |   |
| 220  | 1 52                           | 334 40                             |                                    | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                  | 982 40                             |  |   |
| 790  | 1 52                           | 1,200 80                           |                                    | 40  | 55  | 60  | 155                      |                                  | 3,360 80                           |  |   |
| (2) 180  | 1 52                           | 273 60                             |                                    | 36  | 40  | 40  | 116                      |                                  | 1,239 60                           |  |   |
| "  | "                              | "                                  |                                    | "   | "   | "   | "                        |                                  | "                                  |  |   |
| "  | "                              | "                                  |                                    | "   | "   | "   | "                        |                                  | 150 00                             |  |   |
|  |                                |                                    | 6,984 <sup>f</sup> 40 <sup>e</sup> |   |   |   |                          | 742 <sup>f</sup> 00 <sup>e</sup> |                                    | 14,456 <sup>f</sup> 40 <sup>e</sup>            |   |
| 8 10   | 1 52                           | 1,231 20                           |                                    | 40  | 30  | 45  | 115                      |                                  | 3,816 20                           |  |   |
| 3,205  | 1 52                           | 4,871 60                           |                                    | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                  | 8,215 60                           |  |   |
| 200  | 1 52                           | 304 00                             |                                    | 39  | 20  | 20  | 79                       |                                  | 1,163 00                           |  | <p>(3) A titre d'indemnité pour le service des signaux de marée.</p> <p>(4) 1,600 heures d'allumage.</p> <p>(5) 2,400 heures d'allumage.</p>  |
| (4) 100  | 1 52                           | 152 00                             |                                    | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                  | 1,543 00                           |  |   |
| 3,205  | 1 52                           | 4,871 60                           |                                    | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                  | 8,090 60                           |  |   |
| 260  | 1 52                           | 395 20                             |                                    | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                  | 1,257 20                           |  |   |
| (5) 140  | 1 52                           | 212 80                             |                                    | 36  | 46  | 40  | 122                      |                                  | 1,389 80                           |  |   |
| 505  | 1 52                           | 767 60                             |                                    | 29  | 30  | 45  | 104                      |                                  | 1,881 60                           |  |   |
| 200  | 1 52                           | 304 00                             |                                    | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                  | 1,247 00                           |  |   |
| 6,390  | 1 52                           | 9,712 80                           |                                    | 238   | 170   | 240   | 648                      |                                  | 15,610 80                          |  |   |
| 260  | 1 52                           | 395 20                             |                                    | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                  | 1,341 20                           |  |   |
| "  | "                              | "                                  |                                    | "   | "   | "   | "                        |                                  | "                                  |  |   |
| "  | "                              | "                                  |                                    | "   | "   | "   | "                        |                                  | 320 00                             |  |   |
|  |                                |                                    | 23,218 00                          |   |   |   |                          | 2,018 00                         |                                    | 46,106 00                                      |   |
| (6) 100  | 1 52                           | 152 00                             |                                    | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                  | 510 00                             |  | (6) 1,800 heures d'allumage.  |
| (7) 100  | 1 52                           | 152 00                             |                                    | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                  | 810 00                             |  | (7) 1,800 heures d'allumage.  |
| 790  | 1 52                           | 1,200 80                           |                                    | 40  | 55  | 70  | 165                      |                                  | 3,515 80                           |  |   |
| (8) 100  | 1 52                           | 152 00                             |                                    | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                  | 990 00                             |  | (8) 1,600 heures d'allumage.  |
| "  | "                              | "                                  |                                    | "   | "   | "   | "                        |                                  | "                                  |  |   |
| "  | "                              | "                                  |                                    | "   | "   | "   | "                        |                                  | 80 00                              |  |   |
|  |                                |                                    | 1,656 80                           |   |   |   |                          | 339 00                           |                                    | 5,905 80                                       |   |
| 20,960   | .....                          | .....                              | 31,850 20                          | 1,059                                       | 890   | 1,150   | .....                    | 3,099 00                         | .....                              | 66,468 20                                      |   |

*Suite du Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien*

| DÉSIGNATION  |                               |   | DÉPENSES À FAIRE ET À SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                     |                                    |   |                         |  |  |                          |                                 |                     |        |
|--|-------------------------------|---|---|---------------------|------------------------------------|---|-------------------------|--|--|--------------------------|---------------------------------|---------------------|--------|
| NUMÉROS<br><br>d'ordre.  | des<br><br>PHARES ET FANEAUX. | des<br><br>APPAREILS.                                   | SALAIRES DES GARDIENS.                              |                     |                                    |   | CHAUFFAGE.<br><br>PAGE. | SERVICE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARATIONS<br>locales,<br>entretien<br>du mobilier<br>et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                   |                                 |                     |        |
|  |                               |   | Maître<br>ou<br>chef.                               | Second.             | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | Indemnités<br>pour<br>vivres<br>de mer<br>et<br>services<br>accessoirs. |                         |  |  | par<br>phare.<br>—<br>A. | par<br>département.<br>—<br>A'. |                     |        |
| SEINE-INFÉRIEURE.  |                               |   | Report.....   | 13,875 <sup>f</sup> | 6,675 <sup>f</sup>                 | 4,350 <sup>f</sup>  | 1,000 <sup>f</sup>      | 2,450 <sup>f</sup>                       | 100 <sup>f</sup>   | 3,060 <sup>f</sup>       | .....                           | 31,510 <sup>f</sup> |        |
| 24   | Le Tréport.....               | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu de marée.....       | 550   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 30                       | 600 <sup>f</sup>                |                     |        |
| 25, 26, 27   | Dieppe.....                   | Jetée E.....  | 700   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 30                       | 750                             |                     |        |
| 25   |                               | — O.....  | 700   | "                   | "                                  | (1) 300   | 20                      | "  | "  | 30                       | 1,050                           |                     |        |
| 29   | L'Ailly.....                  | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....                  | 850   | 775                 | 700                                | "   | 250                     | "  | "  | 250                      | 2,825                           |                     |        |
| 30   | Saint-Valéry                  | Jetée E.....  | 475   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 20                       | 515                             |                     |        |
| 31   |                               | — O.....  | 550   | "                   | "                                  | (1) 150   | 20                      | "  | "  | 30                       | 750                             |                     |        |
| 32   | Fécamp.....                   | Phare.....  | 850   | 775                 | 775                                | "   | 250                     | "  | "  | 250                      | 2,900                           |                     |        |
| 33   |                               | Jetée N.....  | 550   | "                   | "                                  | "   | 50                      | "  | "  | 30                       | 630                             |                     |        |
| 34   | — S.....                      | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec; feu rouge.....         | 300   | "                   | "                                  | (1) 400   | 20                      | "  | "  | 20                       | 740                             |                     |        |
| 35, 36   | La Hève, 2 phares.....        | 1 <sup>er</sup> ordre, fixes.....                       | 1,000   | 1,700               | 1,550                              | "   | 400                     | "  | "  | 500                      | 5,150                           |                     |        |
| 37   | Le Havre.....                 | Jetée N.....  | 775   | "                   | "                                  | "   | 50                      | "  | "  | 30                       | 855                             |                     |        |
| 38   |                               | — S.....  | 475   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 20                       | 515                             |                     |        |
| 39   | Pointe du Hoc.....            | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                     | 775   | "                   | "                                  | "   | 50                      | "  | "  | 30                       | 855                             |                     |        |
| 40   | — du Hode.....                | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....                    | 625   | "                   | "                                  | "   | 50                      | "  | "  | 60                       | 735                             |                     |        |
| 41   | — de Tancarville.....         | Idem.....   | 700   | "                   | "                                  | "   | 50                      | "  | "  | 60                       | 810                             |                     |        |
| 42   | Le Mesnil.....                | "   | "   | "                   | "                                  | "   | "                       | "  | "  | "                        | "                               |                     |        |
| 43   | Villequier.....               | Sidéral, gros bec.....                                  | 475   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 20                       | 515                             |                     |        |
| 44   | Caudebecquet.....             | Sidéral, petit bec.....                                 | 475   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 20                       | 515                             |                     |        |
|  |                               |   |   |                     |                                    |   |                         |  |  |                          | 20,710                          |                     |        |
| SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                               |   |   |                     |                                    |   |                         |  |  |                          | 550                             | 550                 |        |
|  |                               |   |   |                     |                                    |   |                         |  |  |                          |                                 |                     | 21,260 |
| EURE.  |                               |   |   |                     |                                    |   |                         |  |  |                          |                                 |                     |        |
| 45   | La Vaguerie.....              | Sidéral, gros bec.....                                  | 475   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 20                       | 515                             |                     |        |
| 46   | Aizier.....                   | Idem.....   | 475   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 20                       | 515                             |                     |        |
| 47   | Courval.....                  | Sidéral, petit bec.....                                 | 475   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 20                       | 515                             |                     |        |
| 48   | Gros-Heurt.....               | Idem.....   | 475   | "                   | "                                  | "   | 20                      | "  | "  | 20                       | 515                             |                     |        |
| 49   | Quillebeuf.....               | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                     | 700   | "                   | "                                  | "   | 50                      | "  | "  | 30                       | 780                             |                     |        |
| 50   | La Roque.....                 | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....                    | 700   | "                   | "                                  | "   | 50                      | "  | "  | 60                       | 810                             |                     |        |
| 51   | Berville.....                 | Idem.....   | 775   | "                   | "                                  | "   | 50                      | "  | "  | 60                       | 885                             |                     |        |
| 52   | Fatouville.....               | 1 <sup>er</sup> ordre, varié par des éclats rouges..... | 850   | 775                 | 700                                | "   | 250                     | "  | "  | 250                      | 2,825                           |                     |        |
|  |                               |   |   |                     |                                    |   |                         |  |  |                          | 7,360                           |                     |        |
| SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                               |   |   |                     |                                    |   |                         |  |  |                          | 330                             | 330                 |        |
|  |                               |   |   |                     |                                    |   |                         |  |  |                          |                                 |                     | 7,690  |
| A reporter.....  |                               |   | 29,025  | 10,700              | 8,075                              | 1,850   | 4,260                   | 100                                      | 5,850  | .....                    | 60,460                          |                     |        |

*des appareils des phares et fanaux des côtes de la Manche.*

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                  |                                     |   |   |   |                          |                                 |                                  | SOMMES TOTALES                      |   | OBSERVATIONS. |
|--|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                  |                                     | À PARIS.                                    |   |   |                          |                                 |                                  |                                     |   |               |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                           |                                     | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>PHARE.                    | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.            |   |               |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.         | par<br>département.<br>—<br>B'.     |   |   |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. | A + B + C.                       | A' + B' + C'.                       |   |               |
| 20,960 <sup>k</sup>                                    |                                |                                  | 31,859 <sup>f</sup> 20 <sup>c</sup> | 1,059 <sup>f</sup>                          | 890 <sup>f</sup>                              | 1,156 <sup>f</sup>                                  |                          | 5,099 <sup>f</sup>              |                                  | 66,368 <sup>f</sup> 20 <sup>c</sup> | (1) A titre d'indemnité pour le service des signaux de marée. |               |
| (2) 80   | 1 <sup>f</sup> 52 <sup>c</sup> | 121 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup> |                                     | 18  | 23  | 20  | 61 <sup>f</sup>          |                                 | 782 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup> |                                     | (2) 1,000 heures d'allumage.                                  |               |
| (3) 150  | 1 52                           | 228 00                           |                                     | 18  | 30  | 10  | 58                       |                                 | 1,036 00                         |                                     | (3) 2,200 et 1,100 h. d'allum.                                |               |
| (4) 60   | 1 52                           | 91 20                            |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,202 20                         |                                     | (4) 600 heures d'allumage.                                    |               |
| 3,205  | 1 52                           | 4,871 60                         |                                     | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 8,040 60                         |                                     |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 41  | 23  | 20  | 84                       |                                 | 933 40                           |                                     |   |               |
| (5) 90   | 1 52                           | 136 80                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 944 80                           |                                     | (5) 1,400 heures d'allumage.                                  |               |
| 3,205  | 1 52                           | 4,871 60                         |                                     | 119   | 85  | 120   | 324                      |                                 | 8,095 60                         |                                     |   |               |
| (6) 110  | 1 52                           | 167 20                           |                                     | 18  | 23  | 30  | 71                       |                                 | 868 20                           |                                     | (6) 1,600 heures d'allumage.                                  |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 41  | 23  | 20  | 84                       |                                 | 1,158 40                         |                                     |   |               |
| 6,390  | 1 52                           | 9,712 80                         |                                     | 238   | 170   | 240   | 648                      |                                 | 15,510 80                        |                                     |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,311 20                         |                                     |   |               |
| 160  | 1 52                           | 243 20                           |                                     | 41  | 20  | 20  | 81                       |                                 | 839 20                           |                                     |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,311 20                         |                                     |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,130 40                         |                                     |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,205 40                         |                                     |   |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                |                                     | En projet.  |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 877 00                           |                                     |   |               |
| 160  | 1 52                           | 243 20                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 816 20                           |                                     |   |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                |                                     |   |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | 550 00                           |                                     |   |               |
|  |                                |                                  | 23,119 20                           |   |   |   |                          | 2,234                           |                                  | 46,613 20                           |   |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 877 00                           |                                     |   |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 877 00                           |                                     |   |               |
| 160  | 1 52                           | 243 20                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 816 20                           |                                     |   |               |
| 160  | 1 52                           | 243 20                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 816 20                           |                                     |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,236 20                         |                                     |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,205 40                         |                                     |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,280 40                         |                                     |   |               |
| 3,205  | 1 52                           | 4,871 60                         |                                     | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 8,040 60                         |                                     |   |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                |                                     |   |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | 330 00                           |                                     |   |               |
|  |                                |                                  | 7,030 00                            |   |   |   |                          | 759                             |                                  | 15,479 00                           |   |               |
| 40,795   |                                |                                  | 62,008 40                           | 2,101                                       | 1,781   | 2,210   |                          | 6,092                           |                                  | 128,560 40                          |   |               |



Suite du *Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien*

| DÉSIGNATION |  |  | DÉPENSES A FAIRE ET A SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                     |                                    |  |                    |  |   |                          |                                      |        |
|-------------|--|--|---|---------------------|------------------------------------|--|--------------------|--|---|--------------------------|--------------------------------------|--------|
| NUMÉROS     |  |  | SALAIRES DES GARDIENS.                              |                     |                                    |  | CHAUF-<br>PAGE.    | SERVICE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARA-<br>TIONS<br>locales,<br>entretien<br>du<br>moblier<br>et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                   |                                      |        |
|             | des  | des  | Maître<br>ou<br>chef.                               | Second.             | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | In-<br>demnités<br>pour<br>vivres<br>de mer<br>et<br>services<br>ac-<br>cessoires. |                    |  |   | par<br>phare.<br>—<br>A. | par<br>départe-<br>ment.<br>—<br>A'. |        |
| d'ordre.    | PHARES ET FANAUX.  | APPAREILS.   |   |                     |                                    |  |                    |  |   |                          |                                      |        |
|             | CALVADOS.  | Report. ....   | 20,025 <sup>f</sup>                                 | 10,700 <sup>f</sup> | 8,075 <sup>f</sup>                 | 1,850 <sup>f</sup>   | 4,260 <sup>f</sup> | 100 <sup>f</sup>                         | 5,850 <sup>f</sup>  | .....                    | 60,400 <sup>f</sup>                  |        |
| 53          | Honneur... { Jetée E.....  | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu de marée, rouge. ....            | 1,000   | 775                 | 700                                | (1) 500  | 200                | "  | 230   | 3,405 <sup>f</sup>       |                                      |        |
| 54          | { Jetée de l'Hôpital ...   | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....                                      |   |                     |                                    |  |                    |  |   |                          |                                      |        |
| 55          | { Fanal de la Jetée E.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec; feu vert.....                       | 200   | "                   | "                                  | "  | 20                 | "  | 30  | 250                      |                                      |        |
| 56          | Trouville... { Fanal d'aval.....   | Sidéral, gros bec; feu de marée.....                                 | 850   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 60  | 960                      |                                      |        |
| 57          | { Fanal d'amont.....   | Sidéral, gros bec.....   |   |                     |                                    |  |                    |  |   |                          |                                      |        |
| 58          | { Jetée.....   | Sidéral, gros bec; feu de marée, rouge.....                          | 550   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 30  | 630                      |                                      |        |
| 59          | Oyestreham. { Dunes.....   | Sidéral, gros bec.....   | 850   | "                   | "                                  | "  | 20                 | "  | 60  | 930                      |                                      |        |
| 60          | { Église.....  | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                                  |   |                     |                                    |  |                    |  |   |                          |                                      |        |
| 61          | Coursouilles.....  | Sidéral, gros bec.....   | 550   | "                   | "                                  | (1) 100  | 20                 | "  | 30  | 700                      |                                      |        |
| 62          | Pointe de Ver.....   | 3 <sup>e</sup> ordre, à courtes éclipses.....                        | 775   | 700                 | "                                  | "  | 180                | "  | 200   | 1,855                    |                                      |        |
| 63          | Port- { Fanal d'aval.....  | Sidéral, gros bec.....   | 625   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 60  | 735                      |                                      |        |
| 64          | on-Bessin. { Fanal d'amont.....  | Sidéral, gros bec; feu de marée.....                                 |   |                     |                                    |  |                    |  |   |                          |                                      |        |
| 65          | Grandcamp.....   | Sidéral, gros bec.....   | 475   | "                   | "                                  | "  | 20                 | "  | 30  | 525                      |                                      |        |
| 66, 67      | Isigny, 2 fanaux.....  | 3 photophores, becs carrel.....                                      | 625   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 60  | 735                      |                                      |        |
|             |  |  |   |                     |                                    |  |                    |  |   | 10,725                   |                                      |        |
|             | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |  |   |                     |                                    |  |                    |  |   | 190                      | 190                                  | 10,915 |
|             | MANCHE.  |  |   |                     |                                    |  |                    |  |   |                          |                                      |        |
| 68          | Ile Saint-Marcouf.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                                  | 700   | "                   | "                                  | "  | 50                 | 100                                      | 30  | 880                      |                                      |        |
| 69          | Fort la Hougue.....  | Idem.....  | 625   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 60  | 735                      |                                      |        |
| 70          | Butte de Morsalines.....   | Idem.....  | 550   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 60  | 660                      |                                      |        |
| 71          | Redoute de Réville.....  | Idem.....  | 625   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 60  | 735                      |                                      |        |
| 72, 73      | Barfleur... { Port, 2 feux.....  | 4 <sup>e</sup> ordre, petits becs.....                               | 775   | "                   | "                                  | (5) 120  | 50                 | "  | 60  | 1,005                    |                                      |        |
| 74          | { Phare.....   | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....                               | 850   | 775                 | 775                                | "  | 200                | "  | 250   | 2,850                    |                                      |        |
| 75          | Cap Lévy.....  | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle; varié par des éclats rouges..... | 700   | 625                 | "                                  | "  | 180                | "  | 60  | 1,565                    |                                      |        |
| 76          | Ile Pelée.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                                  | 775   | "                   | "                                  | "  | 50                 | 50                                       | 30  | 905                      |                                      |        |
| 77          | Digne { Musoir E.....  | Sidéral, gros bec; feu vert.....                                     | 250   | "                   | "                                  | "  | 20                 | "  | 30  | 300                      |                                      |        |
| 78          | de { Fort Central.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec, à courtes éclipses.....              | 775   | "                   | "                                  | "  | 50                 | 50                                       | 30  | 905                      |                                      |        |
| 79          | Cherbourg. { Musoir O.....   | Sidéral, gros bec; feu rouge.....                                    | 540   | "                   | "                                  | "  | 20                 | "  | 30  | 590                      |                                      |        |
| 80          | Fort de Querqueville.....  | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                                  | 375   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 30  | 455                      |                                      |        |
| 81          | Cherbourg, port de commerce.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....                       | 700   | "                   | "                                  | "  | 20                 | "  | 30  | 750                      |                                      |        |
| 82          | Cap la Hague.....  | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....                                     | 850   | 775                 | 775                                | 300  | 200                | 300                                      | 250   | 3,450                    |                                      |        |
| 83          | { Fanal d'aval.....  | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....                                 |   |                     |                                    |  |                    |  |   |                          |                                      |        |
| 84          | Didlette... { Fanal d'amont.....   | Photophore, petit bec; feu rouge.....                                | 625   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 60  | 735                      |                                      |        |
| 85          | Cap Carteret.....  | 2 <sup>e</sup> ordre, à éclipses.....                                | 850   | 775                 | "                                  | "  | 150                | "  | 200   | 1,975                    |                                      |        |
| 86          | Portbail... { Fanal d'aval.....  | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....                                 | 625   | "                   | "                                  | "  | 50                 | "  | 60  | 735                      |                                      |        |
| 87          | { Fanal d'amont.....   | Photophore, petit bec, feu rouge.....                                | 300   | "                   | "                                  | "  | 20                 | "  | 20  | 340                      |                                      |        |
|             |  | A reporter.....  | 47,615  | 15,125              | 10,325                             | 2,870  | 6,230              | 600                                      | 8,180   | 10,570                   | 71,375                               |        |



des appareils des phares et fanaux des côtes de la Manche.

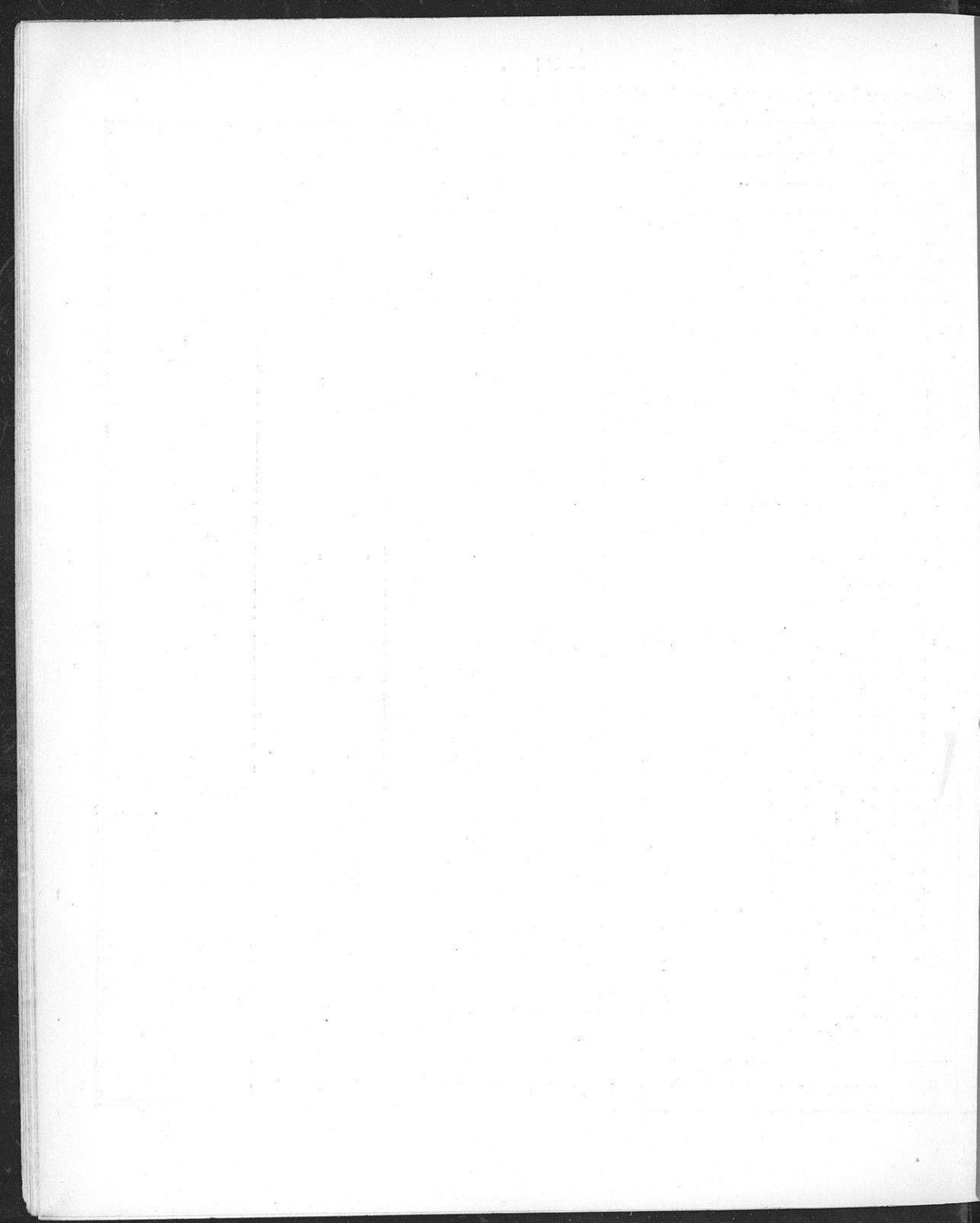
| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                  |                                     |   |   |   |                          |                                 |                                    | SOMMES TOTALES                            |   | OBSERVATIONS. |
|--|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|---|---------------|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                  |                                     | À PARIS.                                    |   |   |                          |                                 |                                    |   |   |               |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                           |                                     | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Liège,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entret'en<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>PHARE.<br>—<br>A+B+C.       | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—<br>A'+B'+C' |   |               |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>D.         | par<br>département.<br>—<br>B'.     |   |   |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. |                                    |   |   |               |
| 40,795 <sup>k</sup>                                    |                                |                                  | 62,068 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup> | 2,101 <sup>f</sup>                          | 1,781 <sup>f</sup>                            | 2,210 <sup>f</sup>                                  |                          | 6,092 <sup>f</sup>              |                                    | 128,560 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup>      | (1) A titre d'indemnité pour le service des signaux de marée. |               |
| (2) 140  | 1 <sup>f</sup> 52 <sup>c</sup> | 212 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 5,055 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup> |   | (2) 2,000 heures d'allumage.                                  |               |
| 790  | 1 52                           | 1,200 80                         |                                     | 40  | 55  | 60  | 155                      |                                 |                                    |   |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 645 40                             |   |   |               |
| (3) 100  | 1 52                           | 152 00                           |                                     | 36  | 40  | 40  | 116                      |                                 | 1,532 00                           |   | (3) 1,800 heures d'allumage.                                  |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     |   |   |   |                          |                                 |                                    |   |   |               |
| (4) 100  | 1 52                           | 152 00                           |                                     | 39  | 20  | 20  | 79                       |                                 | 861 00                             |   | (4) 1,800 heures d'allumage.                                  |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 1,748 20                           |   |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 |                                    |   |   |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 1,062 00                           |   |   |               |
| 790  | 1 52                           | 1,200 80                         |                                     | 40  | 55  | 70  | 165                      |                                 | 3,220 80                           |   |   |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 36  | 40  | 40  | 116                      |                                 | 1,459 00                           |   |   |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     |   |   |   |                          |                                 |                                    |   |   |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 887 00                             |   |   |               |
| 360  | 1 52                           | 547 20                           |                                     | 36  | 40  | 20  | 96                       |                                 | 1,378 20                           |   |   |               |
| "  |                                | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 |                                    |   |   |               |
| "  |                                | "                                | 6,019 20                            | "   | "   | "   | "                        | 1,105                           | 190 00                             | 18,039 20                                 |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,336 20                           |   |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,191 20                           |   |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,116 20                           |   |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,191 20                           |   |   |               |
| 420  | 1 52                           | 638 40                           |                                     | 36  | 46  | 40  | 122                      |                                 | 1,765 40                           |   | (5) Pour le service des réverbères de musoirs.                |               |
| 3,205  | 1 52                           | 4,871 60                         |                                     | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 8,065 60                           |   |   |               |
| 790  | 1 52                           | 1,200 80                         |                                     | 40  | 30  | 45  | 115                      |                                 | 2,880 80                           |   |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,361 20                           |   |   |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 662 00                             |   |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 30  | 71                       |                                 | 1,371 20                           |   |   |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                           |                                     | 39  | 20  | 20  | 79                       |                                 | 973 00                             |   |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 911 20                             |   |   |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                           |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 1,227 20                           |   |   |               |
| 3,205  | 1 52                           | 4,871 60                         |                                     | 119   | 85  | 120   | 324                      |                                 | 8,645 60                           |   |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,535 80                           |   |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 41  | 20  | 10  | 71                       |                                 |                                    |   |   |               |
| 2,120  | 1 52                           | 3,222 40                         |                                     | 84  | 75  | 100   | 259                      |                                 | 5,456 40                           |   |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,130 40                           |   |   |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                           |                                     | 41  | 20  | 10  | 71                       |                                 | 745 40                             |   |   |               |
| 57,855   |                                | 10,912 00                        | 68,027 60                           | 3,195                                       | 2,791   | 3,295   | 2,084                    | 7,197                           | 41,566                             | 146,599 60                                |   |               |

*Suite du Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien*

| DÉSIGNATION             |                              |  | DÉPENSES À FAIRE ET À SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                     |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
|-------------------------|------------------------------|--|---|---------------------|------------------------------------|--|----------------------|--|---|--------------------------|--------------------------------------|---|---|---|----|---|----|-----|
| NUMÉROS<br><br>d'ordre. | des<br><br>PHARES ET FANALS. | des<br><br>APPAREILS.  | SALAIRES DES GARDIENS.                              |                     |                                    |  | CHAUFF.<br><br>PAGE. | SERVICE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARA-<br>TIONS<br>locales,<br>entretien<br>du mobilier<br>et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                   |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
|                         |                              |  | Maître<br>ou<br>chef.                               | Second.             | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | Inde-<br>mnités<br>pour<br>vivres<br>de mer<br>et<br>services<br>ac-<br>croisoirs. |                      |  |   | par<br>phare.<br>—<br>A. | par<br>départe-<br>ment.<br>—<br>A'. |   |   |   |    |   |    |     |
|                         | MANCHE. (Suite.)             | Report.....  | 47,615 <sup>f</sup>                                 | 15,125 <sup>f</sup> | 10,325 <sup>f</sup>                | 2,870 <sup>f</sup>   | 6,230 <sup>f</sup>   | 600 <sup>f</sup>                         | 8,180 <sup>f</sup>  | 19,570 <sup>f</sup>      | 71,375 <sup>f</sup>                  |   |   |   |    |   |    |     |
| 88                      | Sénéquet.....                | 3 <sup>e</sup> ordre.....  | "   | "                   | "                                  | "  | "                    | "  | "   | "                        | "                                    |   |   |   |    |   |    |     |
| 89                      | Régneville.....              | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 625   | "                   | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 735                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 90                      | Iles Chausey.....            | 3 <sup>e</sup> ordre, varié par des éclats rouges..                                      | 850   | 775                 | 775                                | 300  | 200                  | 150                                      | 200   | 3,250                    |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 91                      | Granville. {                 | Phare.....   | 775   | 775                 | "                                  | "  | 100                  | "  | 200   | 1,850                    |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 92                      |                              | Fanal.....   | 550   | "                   | "                                  | "  | 20                   | "  | 30  | 600                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
|                         |                              |  |   |                     |                                    |  |                      |  |   | 26,005                   |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
|                         |                              | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |   |                     |                                    |  |                      |  | 1,200   | 1,200                    | 27,205                               |   |   |   |    |   |    |     |
|                         | ILLE-ET-VILAINE.             |  |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 93                      | Cancale.....                 | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....   | "   | "                   | "                                  | "  | "                    | "  | "   | "                        | "                                    |   |   |   |    |   |    |     |
| 94                      | Saint-Malo.....              | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 550   | "                   | "                                  | "  | 20                   | "  | 30  | 600                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
|                         |                              | SOMME à valoir pour indemnité au gardien.....  |   |                     |                                    |  |                      |  | 15  | 15                       | 615                                  |   |   |   |    |   |    |     |
|                         | CÔTES-DU-NORD.               |  |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 95                      | Cap Fréhel.....              | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....   | 850   | 775                 | 700                                | "  | 200                  | "  | 250   | 2,775                    |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 96                      | Le Légué-Saint-Erieuc.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 250   | "                   | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 360                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 97                      | Binic.....                   | Idem.....  | 250   | "                   | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 360                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 98                      | Portrieux.....               | Sidéral, gros bec; feu rouge.....  | 775   | 625                 | 550                                | 300  | 120                  | 200                                      | 120   | 2,690                    |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 99                      | Ile Harbour.....             | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....   |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 100                     | Ile de Bréhat {              | Paon.....  | 550   | "                   | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 660                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 101                     |                              | Roséo.....   | 250   | "                   | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 360                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 102                     | Les Héaux de Bréhat.....     | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....   | 1,000   | 775                 | 1,475                              | 1,000  | 200                  | 450                                      | 250   | 5,150                    |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 103                     | Tréguier... {                | Fanal d'aval.....  |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 104                     |                              | Fanal d'amont.....   |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 105                     | Perros.... {                 | Passe } Nantour... Photophore, petit bec.....  | 475   | "                   | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 585                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 106                     |                              | occiden- } Kerjean... Idem.....  |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 107                     |                              | dentale. } Tour-du-Co- Idem.....   |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          | 250                                  | " | " | " | 50 | " | 60 | 360 |
| 108                     |                              | Passes } Kerjean... Idem.....  |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          | 250                                  | " | " | " | 50 | " | 60 | 360 |
| 109                     | Ploumanach.....              | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....   | 550   | "                   | "                                  | "  | 50                   | "  | 60  | 660                      |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 110                     | Les Sept-Iles.....           | 3 <sup>e</sup> ordre, à courtes éclipses.....  | 775   | 700                 | 625                                | 450  | 150                  | 300                                      | 200   | 3,200                    |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
| 111                     | Les Triagoz.....             | 3 <sup>e</sup> ordre, à éclats alternativement rouges et blancs.....                     | "   | "                   | "                                  | "  | "                    | "  | "   | "                        |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
|                         |                              |  |   |                     |                                    |  |                      |  |   | 17,520                   |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
|                         |                              | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |   |                     |                                    |  |                      |  | 600   | 600                      | 18,210                               |   |   |   |    |   |    |     |
|                         |                              |  |   |                     |                                    |  |                      |  |   |                          |                                      |   |   |   |    |   |    |     |
|                         |                              | TOTAUX.....  | 57,190  | 19,550              | 14,450                             | 4,920  | 7,690                | 1,700                                    | 11,905  | .....                    | 117,405                              |   |   |   |    |   |    |     |

*des appareils des phares et fanaux des côtes de la Manche.*

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                     |                                     |   |   |   |                          |                                 |                                     | SOMMES TOTALES                                 |                  | OBSERVATIONS. |
|--|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|------------------|---------------|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                     |                                     | A PARIS.                                    |   |   |                          |                                 |                                     |  |                  |               |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                              |                                     | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>PHARE.<br>—<br>A + B + C.    | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—<br>A' + B' + C'. |                  |               |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.            | par<br>département.<br>—<br>B'.     |   |   |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. |                                     |  |                  |               |
| 57,855 <sup>k</sup>                                    | .....                          | 19,912 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> | 68,027 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup> | 3,195 <sup>f</sup>                          | 2,791 <sup>f</sup>                            | 3,205 <sup>f</sup>                                  | 2,081 <sup>f</sup>       | 7,197 <sup>f</sup>              | 41,566 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> | 146,599 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup>           | En construction. |               |
| "  | "                              | "                                   | "                                   | "   | "   | "   | "                        | "                               | "                                   | "  |                  |               |
| 260  | 1 <sup>f</sup> 52 <sup>c</sup> | 395 20                              |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,191 20                            |  |                  |               |
| 810  | 1 52                           | 1,231 20                            |                                     | 40  | 55  | 70  | 165                      |                                 | 4,646 20                            |  |                  |               |
| 790  | 1 52                           | 1,200 80                            |                                     | 40  | 55  | 60  | 155                      |                                 | 3,205 80                            |  |                  |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                              |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 1,077 20                            |  | En projet.       |               |
| "  | .....                          | "                                   |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   | "  |                  |               |
| "  | .....                          | "                                   |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | 1,200 00                            |  |                  |               |
|  |                                |                                     | 23,134 40                           |   |   |   |                          | 2,547                           |                                     | 52,886 40                                      |                  |               |
| "  | "                              | "                                   | "                                   | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   | "  |                  |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                              |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,056 20                            |  | En projet.       |               |
| "  | .....                          | "                                   |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | 15 00                               |  |                  |               |
|  |                                |                                     | 395 20                              |   |   |   |                          | 61                              |                                     | 1,071 20                                       |                  |               |
| 3,205  | 1 52                           | 4,871 60                            |                                     | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 7,990 60                            |  |                  |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                              |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 816 20                              |  |                  |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                              |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 816 20                              |  | En projet.       |               |
| 200  | 1 52                           | 304 00                              |                                     | 30  | 20  | 20  | 79                       |                                 | 3,498 80                            |  |                  |               |
| 240  | 1 52                           | 364 80                              |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,137 20                            |  |                  |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                              |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 824 20                              |  |                  |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                              |                                     | 39  | 20  | 10  | 69                       |                                 | 10,376 00                           |  |                  |               |
| 3,225  | 1 52                           | 4,902 00                            |                                     | 119   | 85  | 120   | 324                      |                                 | "                                   | "  | En projet.       |               |
| "  | "                              | "                                   |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   | "  |                  |               |
| "  | "                              | "                                   |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   | "  |                  |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                              |                                     | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                 | 1,349 80                            |  |                  |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                              |                                     | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                 | "                                   | "  |                  |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                              |                                     | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                 | 742 40                              |  | En projet.       |               |
| 220  | 1 52                           | 334 40                              |                                     | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                 | 742 40                              |  |                  |               |
| 260  | 1 52                           | 395 20                              |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 1,137 20                            |  |                  |               |
| 810  | 1 52                           | 1,231 20                            |                                     | 40  | 55  | 70  | 165                      |                                 | 4,596 20                            |  |                  |               |
| "  | "                              | "                                   |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   | "  |                  |               |
| "  | .....                          | "                                   |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   | "  |                  |               |
| "  | .....                          | "                                   |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | 690 00                              |  |                  |               |
|  |                                |                                     | 14,987 20                           |   |   |   |                          | 1,520                           |                                     | 34,717 20                                      |                  |               |
| 70,095   | .....                          |                                     | 106,544 40                          | 3,910                                       | 3,430   | 3,985   | .....                    | 11,525                          | .....                               | 235,274 40                                     |                  |               |



DEUXIÈME SECTION.

---

ÉCLAIRAGE DES CÔTES DE L'OcéAN.



*Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien*

| DÉSIGNATION  |                                   |   | DÉPENSES A FAIRE ET A SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                  |                         |   |                  |                                 |  |                    |                        |
|--|-----------------------------------|---|---|------------------|-------------------------|---|------------------|---------------------------------|--|--------------------|------------------------|
| NUMÉROS  |                                   |   | SALAIRES DES GARDIENS.                              |                  |                         |   | CHAUFFAGE.       | SERVICE des transports par mer. | RÉPARATIONS locales, entretien du matériel et dépenses diverses. | SOMMES             |                        |
|  | des PHARES ET FANAUX.             | des APPAREILS.  | Maître ou chef.                                     | Second.          | Troisième et quatrième. | Indemnités pour vivres de mer et services accrus. |                  |                                 |  | par phare. — A.    | par département. — A'. |
| d'ordre.   |                                   |   |   |                  |                         |   |                  |                                 |  |                    |                        |
| FINISTÈRE.   |                                   |   |   |                  |                         |   |                  |                                 |  |                    |                        |
| 112  | Ile Noire.....                    | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; courtes éclipses...                                   | 775 <sup>f</sup>                                    | 700 <sup>f</sup> | "                       | 200 <sup>f</sup>                                  | 100 <sup>f</sup> | 100 <sup>f</sup>                | 60 <sup>f</sup>  | 1,935 <sup>f</sup> |                        |
| 113  | Château du Taureau.....           | Sidéral, petit bec; feu rouge.....  | 300   | "                | "                       | "   | 20               | 40                              | 20   | 380                |                        |
| 114  | La Lande.....                     | 5 photophores, petits becs.....   | 700   | "                | "                       | "   | 60               | "                               | 60   | 820                |                        |
| 115  | Ile Louët.....                    | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....   | 700   | "                | "                       | 100   | 70               | 100                             | 60   | 1,030              |                        |
| 116  | Ile de Batz.....                  | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....  | 850   | 775              | 700 <sup>f</sup>        | 100   | 200              | 120                             | 250  | 2,995              |                        |
| 117  | Ile Vierge.....                   | 3 <sup>e</sup> ordre, varié par des éclats rouges..                                   | 775   | 700              | 625                     | 300   | 150              | 350                             | 200  | 3,100              |                        |
| 118  | Ile Vrac'h.....                   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....  | 625   | "                | "                       | "   | 60               | 50                              | 60   | 795                |                        |
| 119  | Plouguerneau.....                 | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....   | 475   | "                | "                       | "   | 20               | "                               | 30   | 525                |                        |
| 120, 121   | Mouillage de l'Aberwrach.....     | 9 fanaux à petits becs.....   | 625   | "                | "                       | "   | 50               | "                               | 60   | 735                |                        |
| 122  | Ile d'Ouessant. { Stiff.....      | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....  | 850   | 775              | 625                     | "   | 200              | 600                             | 250  | 3,300              |                        |
| 123  | { Créac'h.....                    | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses; un éclat rouge alternant avec deux éclats blancs.. | "   | "                | "                       | "   | "                | "                               | "  | "                  |                        |
| 124  | Kermorvan.....                    | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle; fixe.....   | 625   | "                | "                       | "   | 60               | "                               | 60   | 745                |                        |
| 125  | Saint-Mathieu.....                | 2 <sup>e</sup> ordre, à éclipses.....   | 850   | 775              | 775                     | "   | 150              | "                               | 200  | 2,750              |                        |
| 126  | Petit-Minou.....                  | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....   | 1,000   | 700              | 625                     | "   | 150              | "                               | 200  | 4,500              |                        |
| 127  | Portzic.....                      | 2 <sup>e</sup> ordre, à courtes éclipses.....   | "   | 775              | 700                     | "   | 150              | "                               | 200  | "                  |                        |
| 128  | Camaret.....                      | Photophore.....   | "   | "                | "                       | "   | "                | "                               | "  | "                  |                        |
| 129  | Toulguet.....                     | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....  | 700   | "                | "                       | "   | 50               | 50                              | 60   | 860                |                        |
| 130  | Ile Tristan.....                  | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....  | 625   | "                | "                       | "   | 50               | 50                              | 60   | 785                |                        |
| 131  | Ile de Sein.....                  | 1 <sup>er</sup> ordre, à courtes éclipses.....  | 850   | 775              | 700                     | 450   | 200              | 350                             | 250  | 3,575              |                        |
| 132  | Bec du Raz.....                   | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....  | 850   | 775              | 700                     | "   | 200              | "                               | 250  | 2,775              |                        |
| 133  | Audierne..... { Fanal d'aval..... | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....  | 700   | "                | "                       | "   | 50               | "                               | 30   | 840                |                        |
| 134  | { Fanal d'amont.....              | Photophore, gros bec.....   | "   | "                | "                       | "   | "                | "                               | 60   | "                  |                        |
| 135  | Penmarc'h.....                    | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....  | 850   | 775              | 700                     | "   | 200              | "                               | 250  | 2,775              |                        |
| 136  | Loc-Tudy.....                     | .....   | "   | "                | "                       | "   | "                | "                               | "  | "                  |                        |
| 137  | Benodet..... { Pointe du Coq..... | Photophore, gros bec; feu rouge.....  | 625   | "                | "                       | "   | 50               | "                               | 60   | 765                |                        |
| 138  | { 2 <sup>e</sup> fanal.....       | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....  | "   | "                | "                       | "   | "                | "                               | 30   | "                  |                        |
| 139  | Ile de Penfret.....               | 3 <sup>e</sup> ordre, à courtes éclipses.....   | 775   | 625              | 625                     | 300   | 200              | 400                             | 200  | 3,125              |                        |
| 140  | { Batterie de la Croix.....       | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....  | 550   | "                | "                       | "   | 20               | "                               | 30   | 600                |                        |
| 141  | Concarneau..... { Beuzec-Goq..... | Photophore, gros bec.....   | 550   | "                | "                       | "   | 50               | "                               | 60   | 660                |                        |
| 142  | { Côte de Lanrie.....             | Photophore, gros bec; feu rouge....   | 550   | "                | "                       | "   | 50               | "                               | 60   | 660                |                        |
| 143, 144   | Douélan. — Deux feux.....         | .....   | "   | "                | "                       | "   | "                | "                               | "  | "                  |                        |
|  |                                   |   |   |                  |                         |   |                  |                                 |  | 41,030             |                        |
| Somme à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                                   |   |   |                  |                         |   |                  |                                 |  | 1,950              | 1,950                  |
| A reporter.....  |                                   |   | 16,775  | 8,150            | 6,775                   | 1,450   | 2,560            | 2,210                           | 5,060  |                    | 42,980                 |



*des appareils des phares et fanaux des côtes de l'Océan.*

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                  |                                     |   |   |   |                          |                                 |                                    | SOMMES TOTALES                                 |                  | OBSERVATIONS. |
|--|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|------------------|---------------|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                  |                                     | À PARIS.                                    |   |   |                          |                                 |                                    |  |                  |               |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                           |                                     | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>PHARE.<br>—<br>A + B + C.   | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—<br>A' + B' + C'. |                  |               |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.         | par<br>département.<br>—<br>B'.     |   |   |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. |                                    |  |                  |               |
| 280 <sup>k</sup>                                       | 1 <sup>f</sup> 50 <sup>e</sup> | 445 <sup>f</sup> 20 <sup>e</sup> |                                     | 18 <sup>f</sup>                             | 23 <sup>f</sup>                               | 30 <sup>f</sup>                                     | 71 <sup>f</sup>          |                                 | 2,451 <sup>f</sup> 20 <sup>e</sup> |  | En projet.       |               |
| 160  | 1 59                           | 254 40                           |                                     | 41  | 20  | 20  | 81                       |                                 | 715 40                             |  |                  |               |
| 950  | 1 59                           | 1,510 50                         |                                     | 90  | 60  | 50  | 200                      |                                 | 2,530 50                           |  |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,504 40                           |  |                  |               |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                         |                                     | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 8,434 95                           |  |                  |               |
| 810  | 1 59                           | 1,287 90                         |                                     | 40  | 55  | 70  | 165                      |                                 | 4,552 90                           |  |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                           |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 1,290 40                           |  |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 999 40                             |  |                  |               |
| 300  | 1 59                           | 477 00                           |                                     | 36  | 40  | 30  | 106                      |                                 | 1,318 00                           |  |                  |               |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                         |                                     | 119   | 85  | 120   | 324                      |                                 | 8,719 95                           |  |                  |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  | En projet.       |               |
| 770  | 1 59                           | 1,224 30                         |                                     | 40  | 30  | 40  | 110                      |                                 | 2,079 30                           |  |                  |               |
| 2,140  | 1 59                           | 3,402 60                         |                                     | 84  | 75  | 100   | 259                      |                                 | 6,411 60                           |  |                  |               |
| 790  | 1 59                           | 1,256 10                         |                                     | 40  | 55  | 60  | 155                      |                                 | 9,572 70                           |  |                  |               |
| 2,140  | 1 59                           | 3,402 60                         |                                     | 84  | 75  | 100   | 259                      |                                 |                                    |  |                  |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                           |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 1,355 40                           |  |                  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,195 80                           |  |                  |               |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                         |                                     | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 9,014 95                           |  |                  |               |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                         |                                     | 119   | 85  | 120   | 324                      |                                 | 8,194 95                           |  |                  |               |
| 520  | 1 59                           | 826 80                           |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 1,796 80                           |  | En construction. |               |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                         |                                     | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 8,214 95                           |  |                  |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                           |                                     | 39  | 20  | 10  | 69                       |                                 | 1,658 20                           |  |                  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 |                                    |  |                  |               |
| 810  | 1 59                           | 1,287 90                         |                                     | 40  | 55  | 70  | 165                      |                                 | 4,577 90                           |  |                  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                           |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,010 80                           |  |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                           |                                     | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                 | 1,121 40                           |  |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                           |                                     | 39  | 20  | 10  | 69                       |                                 | 1,142 40                           |  |                  |               |
| "  | "                              | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |                  |               |
| "  | .....                          | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |                  |               |
| "  | .....                          | "                                |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | 1,950 00                           |  |                  |               |
|  |                                |                                  | 44,798 <sup>f</sup> 25 <sup>e</sup> |   |   |   |                          | 4,036 <sup>f</sup>              |                                    | 91,814 <sup>f</sup> 25 <sup>e</sup>            |                  |               |
| 28,175   | .....                          | .....                            | 44,798 25                           | 1,429                                       | 1,177   | 1,430   | .....                    | 4,036                           | .....                              | 91,814 25                                      |                  |               |

*Suite du Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien*

| DÉSIGNATION  |                               |                        | DÉPENSES À FAIRE ET À SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS.              |                     |                                    |  |                    |  |  |                          |                                      |                     |        |
|--|-------------------------------|------------------------|--|---------------------|------------------------------------|--|--------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------|
| NUMÉROS<br><br>d'ordre.  |                               |                        | SALAIRES DES GARDIENS.   |                     |                                    |  | CHAUFFAGE.         | SERVICE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARA-<br>TIONS<br>locatives,<br>entretien<br>du<br>mobilier<br>et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                   |                                      |                     |        |
|  | des<br><br>PHARES ET FANAUX.  | des<br><br>APPAREILS.  | Maître<br>ou<br>chef.  | Second.             | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | In-<br>demnités<br>pour<br>vivres<br>de mer<br>et<br>services<br>ac-<br>cessoires. |                    |  |  | par<br>phare.<br>—<br>A. | par<br>départe-<br>ment.<br>—<br>A'. |                     |        |
| MORBIHAN.  |                               |                        | Report.....  | 16,775 <sup>f</sup> | 8,150 <sup>f</sup>                 | 6,775 <sup>f</sup>   | 1,450 <sup>f</sup> | 2,560 <sup>f</sup>                       | 2,210 <sup>f</sup>   | 5,000 <sup>f</sup>       | .....                                | 42,980 <sup>f</sup> |        |
| 145  | Ile de Groix. {               | Phare.....             | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....                                 | 850                 | 775                                | 700  | "                  | 200                                      | 200  | 250                      | 2,975 <sup>f</sup>                   |                     |        |
| 146  |                               | Fanal.....             | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; varié par des éclats rouges..... | 700                 | "                                  | "  | "                  | 50                                       | 50   | 60                       | 860                                  |                     |        |
| 147  | Lorient.... {                 | Petite { La Perrière.. | Photophore, gros bec.....  | 550                 | "                                  | "  | "                  | 50                                       | "  | 60                       | 660                                  |                     |        |
| 148  |                               | { Église.....          | Photophore, bec carcel.....                                      | 625                 | "                                  | "  | "                  | 20                                       | "  | 30                       | 675                                  |                     |        |
| 149, 150   | {                             | Grande passe, 2 feux.. | 2 photophores, bacs carcel.....                                  | 775                 | 360                                | "  | "                  | 70                                       | "  | 90                       | 1,295                                |                     |        |
| 151  |                               | { Saizon.....          | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec, feu rouge.....                   | 475                 | "                                  | "  | "                  | 50                                       | "  | 60                       | 585                                  |                     |        |
| 152  | Belle-Ile... {                | Le Palais.....         | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....                             | 475                 | "                                  | "  | "                  | 20                                       | "  | 30                       | 525                                  |                     |        |
| 153  |                               | { Phare.....           | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....                           | 850                 | 775                                | 700  | "                  | 200                                      | 100  | 250                      | 2,875                                |                     |        |
| 154  | Hadie.....                    |                        | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                              | 625                 | "                                  | "  | 100                | 70                                       | 240  | 60                       | 1,095                                |                     |        |
| 155  | La Teignouse.....             |                        | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle; à courtes éclipses.....      | 775                 | 700                                | 700  | 600                | 200                                      | 300  | 180                      | 3,455                                |                     |        |
| 156  | Port Haliguen.....            |                        | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                              | 550                 | "                                  | "  | "                  | 20                                       | "  | 30                       | 600                                  |                     |        |
| 157  | Étel.....                     |                        | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec; feu rouge.....                  | 550                 | "                                  | "  | 200                | 40                                       | "  | 60                       | 850                                  |                     |        |
| 158  | Embouchure<br>de la Crac'h. { | Fanal.....             | Photophore, gros bec; feu rouge.....                             | 700                 | "                                  | "  | "                  | 50                                       | "  | 60                       | 810                                  |                     |        |
| 159  |                               | { Fanal d'amont.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....                              | 550                 | "                                  | "  | "                  | 40                                       | "  | 60                       | 650                                  |                     |        |
| 160  | Port Navalo.....              |                        | Idem.....  | 550                 | "                                  | "  | "                  | 40                                       | "  | 60                       | 650                                  |                     |        |
| 161  | Penlan.....                   |                        | Idem.....  | 550                 | "                                  | "  | "                  | 40                                       | "  | 60                       | 650                                  |                     |        |
|  |                               |                        |  |                     |                                    |  |                    |  |  |                          | 18,590                               | 530                 | 19,120 |
| SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                               |                        |  |                     |                                    |  |                    |  |  |                          | 530                                  | 530                 |        |
| LOIRE-INFÉRIEURE.  |                               |                        |  |                     |                                    |  |                    |  |  |                          |                                      |                     |        |
| 162  | Le Four.....                  |                        | 3 <sup>e</sup> ordre, à éclipses.....                            | 850                 | 775                                | 775  | 900                | 120                                      | 600  | 200                      | 4,220                                |                     |        |
| 163  | Le Croisic.. {                | Fanal d'aval.....      | Photophore, bec carcel.....                                      | 550                 | "                                  | "  | "                  | 40                                       | "  | 60                       | 650                                  |                     |        |
| 164  |                               | { Fanal d'amont.....   | Sidéral, gros bec.....   | 775                 | 700                                | "  | <sup>(1)</sup> 120 | 100                                      | "  | 230                      | 1,925                                |                     |        |
| 165  | Pointe de l'Éve.....          |                        | Photophore, gros bec; feu rouge.....                             | 775                 | 700                                | "  | "                  | 100                                      | "  | 200                      | 1,775                                |                     |        |
| 166  | Aiguillon.....                |                        | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....                                  | 775                 | 700                                | "  | "                  | 20                                       | "  | 30                       | 600                                  |                     |        |
| 167  | Commerce.....                 |                        | 3 <sup>e</sup> ordre, à courtes éclipses.....                    | 550                 | "                                  | "  | "                  | "  | "  | "                        | "                                    |                     |        |
| 168  | Saint-Nazaire.....            |                        | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....                             | "                   | "                                  | "  | "                  | "  | "  | "                        | "                                    |                     |        |
| 169  | Mindin.....                   |                        | "  | "                   | "                                  | "  | "                  | "  | "  | "                        | "                                    |                     |        |
| 170  | Saint-Nicolas.....            |                        | "  | "                   | "                                  | "  | "                  | "  | "  | "                        | "                                    |                     |        |
| 171  | Pierre-à-l'Œil.....           |                        | "  | "                   | "                                  | "  | "                  | "  | "  | "                        | "                                    |                     |        |
| 172  | Paimbœuf (1).....             |                        | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....                             | "                   | "                                  | "  | "                  | "  | "  | "                        | "                                    |                     |        |
| 173  | Pornic.....                   |                        | Idem.....  | 550                 | "                                  | "  | "                  | 40                                       | "  | 60                       | 650                                  |                     |        |
|  |                               |                        |  |                     |                                    |  |                    |  |  |                          | 9,820                                | 290                 | 10,110 |
| SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                               |                        |  |                     |                                    |  |                    |  |  |                          | 290                                  | 290                 |        |
| A reporter.....  |                               |                        |  | 30,425              | 12,935                             | 9,650  | 3,370              | 4,100                                    | 3,700  | 8,030                    | .....                                | 72,210              |        |

des appareils des phares et fanaux des côtes de l'Océan.

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                    |                                     |   |   |   |                          |                                 |                                    | SOMMES TOTALES                                 |  | OBSERVATIONS. |
|--|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|--|---------------|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                    |                                     | À PARIS.                                    |   |   |                          |                                 |                                    |  |  |               |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                             |                                     | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>phare.<br>—<br>A + B + C.   | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—<br>A' + B' + C'. |  |               |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.           | par<br>département.<br>—<br>B'.     |   |   |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. |                                    |  |  |               |
| 28,175 <sup>1</sup>                                    | .....                          | .....                              | 44,798 <sup>2</sup> 25 <sup>c</sup> | 1,429 <sup>c</sup>                          | 1,177 <sup>c</sup>                            | 1,430 <sup>c</sup>                                  | .....                    | 4,736 <sup>c</sup>              | .....                              | 91,814 <sup>c</sup> 25 <sup>c</sup>            |  |               |
| 3,205  | 1 <sup>c</sup> 59 <sup>c</sup> | 5,095 <sup>c</sup> 95 <sup>c</sup> |                                     | 119   | 85  | 120   | 324 <sup>c</sup>         |                                 | 8,394 <sup>c</sup> 95 <sup>c</sup> |  |  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23  | 30  | 71                       |                                 | 1,344 40                           |  |  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                 | 1,121 40                           |  |  |               |
| 180  | 1 59                           | 286 20                             |                                     | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                 | 1,009 20                           |  |  |               |
| 360  | 1 59                           | 572 40                             |                                     | 36  | 40  | 20  | 96                       |                                 | 1,963 40                           |  |  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 | 1,080 40                           |  |  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                             |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 935 80                             |  |  |               |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                           |                                     | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 8,314 95                           |  |  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,569 40                           |  |  |               |
| 543  | 1 59                           | 866 55                             |                                     | 29  | 30  | 45  | 104                      |                                 | 4,425 55                           |  |  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,074 40                           |  |  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                             |                                     | 41  | 23  | 20  | 84                       |                                 | 1,283 80                           |  |  |               |
|  |                                |                                    |                                     | 39  | 20  | 10  | 69                       |                                 |                                    |  |  |               |
| 520  | 1 59                           | 826 80                             |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,796 80                           |  |  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,124 40                           |  |  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,124 40                           |  |  |               |
| "  | .....                          | "                                  |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |  |               |
| "  | .....                          | "                                  |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | 530 00                             |  |  |               |
|  |                                |                                    | 16,337 25                           |   |   |   |                          | 1,636                           |                                    | 37,003 25                                      |  |               |
| 2,140  | 1 59                           | 3,402 60                           |                                     | 84  | 75  | 100   | 259                      |                                 | 7,881 60                           |  |  |               |
| 180  | 1 59                           | 286 20                             |                                     | 36  | 40  | 30  | 106                      |                                 | 1,360 20                           |  |  |               |
| 200  | 1 59                           | 318 00                             |                                     |   |   |   |                          |                                 |                                    |  |  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 39  | 20  | 10  | 69                       |                                 |                                    |  |  |               |
| 790  | 1 59                           | 1,256 10                           |                                     | 40  | 55  | 60  | 155                      |                                 | 3,818 50                           |  | (1) Pour le service du fanal<br>de la pointe de l'Eve,   |               |
| 790  | 1 59                           | 1,256 10                           |                                     | 40  | 55  | 70  | 165                      |                                 | 3,196 10                           |  |  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                             |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,010 80                           |  |  |               |
| "  | "                              | "                                  |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |  |               |
| "  | "                              | "                                  |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |  |               |
| "  | "                              | "                                  |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |  |               |
| "  | "                              | "                                  |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  |  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                             |                                     | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,060 80                           |  |  |               |
| "  | .....                          | "                                  |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                  |  | (2) Dépenses imputées sur les<br>fonds de la navigation. |               |
| "  | .....                          | "                                  |                                     | "   | "   | "   | "                        |                                 | 290 00                             |  |  |               |
|  |                                |                                    | 7,632 00                            |   |   |   |                          | 876                             |                                    | 18,618 00                                      |  |               |
| 43,250   | .....                          | .....                              | 68,767 50                           | 2,288                                       | 1,975   | 2,285   | .....                    | 6,548                           | .....                              | 147,525 50                                     |  |               |

Suite du *Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et*

| NUMÉROS  | DÉSIGNATION                 |   | DÉPENSES À FAIRE ET A SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS.                                      |                     |                                    |   |                          |                    |  |  |                                      |                     |
|----------|-----------------------------|---|--|---------------------|------------------------------------|---|--------------------------|--------------------|--|--|--------------------------------------|---------------------|
|          |                             |   | SALAIRES DES GARDIENS.   |                     |                                    |   |                          | CHAUF-<br>PAGE.    | SERVICE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARA-<br>TIONS<br>locales,<br>entretien<br>du<br>mobili-<br>er et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                               |                     |
|          | des<br>PHARES ET FANAUX.    | des<br>APPAREILS.   | Maître<br>ou<br>chef.  | Second.             | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | In-<br>dem-<br>nités<br>pour<br>vivres<br>de mer<br>et<br>services<br>ac-<br>cessoires. | par<br>phare.<br>—<br>A. |                    |  |  | par<br>départe-<br>ment.<br>—<br>A'. |                     |
|          |                             |   |  |                     |                                    |   |                          |                    |  |  |                                      | d'ordre.            |
|          | VENDEE.                     |   | REPORT.....  | 30,425 <sup>f</sup> | 12,935 <sup>f</sup>                | 9,650 <sup>f</sup>  | 3,370 <sup>f</sup>       | 4,100 <sup>f</sup> | 3,700 <sup>f</sup>                       | 8,030 <sup>f</sup>   | .....                                | 72,210 <sup>f</sup> |
| 174      | Le Pilier.....              | 2 <sup>e</sup> ordre, à courtes éclipses.....   | 850  | 775                 | 775                                | 300   | 160                      | 320                | 200                                      | 3,380 <sup>f</sup>   |                                      |                     |
| 175      | { Phare.....                | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....  | 850  | 775                 | 700                                | "   | 160                      | 320                | 250                                      | 3,055  |                                      |                     |
| 176, 177 |                             | Port-Breton, 2 fanaux.....  | 4 <sup>e</sup> ordre, l'un gros bec, l'autre petit bec.....                              | 700                 | "                                  | "   | "                        | 50                 | 40                                       | 60   | 850                                  |                     |
| 178      | { Pointe des Corbeaux.....  | fixe, rouge.....  | "  | "                   | "                                  | "   | "                        | "                  | "  | "  |                                      |                     |
| 179      |                             | Saint-Gilles.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....   | 550                 | "                                  | "   | 150                      | 40                 | "  | 60   | 800                                  |                     |
| 180      | La Chaume.....              | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle; fixe.....   | 775  | 700                 | "                                  | "   | 40                       | "                  | 60                                       | 1,575  |                                      |                     |
| 181      | Les Sables-d'Olonne.....    | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....   | 550  | "                   | "                                  | "   | 20                       | "                  | 30                                       | 600  |                                      |                     |
| 182      | Barges-d'Olonne.....        | 3 <sup>e</sup> ordre, varié par des éclats rouges.....  | "  | "                   | "                                  | "   | "                        | "                  | "  | "  |                                      |                     |
| 183      | Pointe du Gronin.....       | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....   | 700  | "                   | "                                  | "   | 50                       | "                  | 60                                       | 810  |                                      |                     |
| 184      | Pointe de l'Aiguillon.....  | Idem.....   | 700  | "                   | "                                  | "   | 50                       | "                  | 60                                       | 810  |                                      |                     |
|          |                             |   |  |                     |                                    |   |                          |                    |  |  | 11,880                               |                     |
|          |                             |   | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                     |                                    |   |                          |                    |  | 280  | 280                                  | 12,160              |
|          | CHARENTE-INFÉRIEURE.        |   |  |                     |                                    |   |                          |                    |  |  |                                      |                     |
| 185      | Haut banc du Nord.....      | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....   | 1,000  | 850                 | 2,950                              | 600   | 320                      | 600                | 200                                      | 6,770  |                                      |                     |
| 186      | { Les Baleines.....         | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....  |  |                     |                                    |   |                          |                    | 250                                      |  |                                      |                     |
| 187      |                             | Saint-Martin.....   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....   | 625                 | "                                  | "   | "                        | 20                 | 15                                       | 30   | 690                                  |                     |
| 188      | { La Flotte.....            | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....  | 475  | "                   | "                                  | "   | 20                       | 15                 | 30                                       | 540  |                                      |                     |
| 189      |                             | Chauveau.....   | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....  | 775                 | 775                                | 700   | 600                      | 160                | 400                                      | 180  | 3,590                                |                     |
| 190      | { Fanal d'aval.....         | Photophore, bec corail; feu rouge.....  | 700  | "                   | "                                  | "   | 40                       | "                  | 30                                       | 830  |                                      |                     |
| 191      |                             | Fanal d'amont.....  | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec; à courtes éclipses.....                                 |                     |                                    |   |                          |                    |  | 60   |                                      |                     |
| 192      | Ile d'Aix.....              | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....   | 700  | "                   | "                                  | "   | 40                       | 50                 | 60                                       | 830  |                                      |                     |
| 193      | { Chassiron.....            | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....  | 850  | 700                 | 700                                | "   | 180                      | 80                 | 250                                      | 2,760  |                                      |                     |
| 194      |                             | La Perrotine.....   | Sidéral, petit bec.....  | 625                 | "                                  | "   | "                        | 40                 | "  | 20   | 685                                  |                     |
| 195, 196 | { Château, 2 feux.....      |   | "  | "                   | "                                  | "   | "                        | "                  | "  | "  |                                      |                     |
| 197      |                             | Pointe de la Coubre.....  | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....  | 850                 | 775                                | "   | 200                      | 150                | "  | 180  | 2,155                                |                     |
| 198      | { Falaise.....              | 2 photophores, petit bec; feu rouge.....  |  |                     |                                    |   |                          |                    | 30                                       |  |                                      |                     |
| 199      |                             | Tour.....   | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle, fixe, et 1 photophore, petit bec.....                | 775                 | "                                  | "   | "                        | 40                 | "  | 60   | 905                                  |                     |
| 200      | Pontallac.....              | 3 grands réflecteurs, dont 1 à bec double et 2 à gros becs; feu alternativement rouge et blanc..... | 775  | 700                 | "                                  | "   | 60                       | "                  | 120                                      | 1,655  |                                      |                     |
| 201      | Royan.....                  | Sidéral, gros bec.....  | 475  | "                   | "                                  | "   | 20                       | "                  | 30                                       | 525  |                                      |                     |
| 202      | Pointe de Saint-George..... | 2 grands réflect <sup>rs</sup> à gros becs; feu rouge.....  | 625  | "                   | "                                  | "   | 40                       | "                  | 60                                       | 725  |                                      |                     |
| 203      | Suzac.....                  | Idem.....   | 700  | "                   | "                                  | "   | 40                       | "                  | 60                                       | 800  |                                      |                     |
|          |                             |   |  |                     |                                    |   |                          |                    |  |  | 23,480                               |                     |
|          |                             |   | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                     |                                    |   |                          |                    |  | 430  | 430                                  | 23,910              |
|          |                             |   | A REPORTER.....  | 46,050              | 18 85                              | 15,475  | 5,220                    | 5,840              | 5,540                                    | 11,170   | .....                                | 108,280             |



*d'entretien des appareils des phares et fanaux des côtes de l'Océan.*

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                    |                                     |   |  |   |                          |                                 |                                    | SOMMES TOTALES                       |                  | OBSERVATIONS. |
|--|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                    |                                     | A PARIS.                                    |  |   |                          |                                 |                                    |                                      |                  |               |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                             |                                     | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>PHARE.<br>—                 | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—        |                  |               |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.           | par<br>département.<br>—<br>B'.     |   |  |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. | A+B+C.                             | A'+B'+C'.                            |                  |               |
| 43,250 <sup>4</sup>                                    |                                |                                    | 68,767 <sup>5</sup> 50 <sup>c</sup> | 2,288 <sup>5</sup>                          | 1,975 <sup>5</sup>                           | 2,285 <sup>5</sup>                                  |                          | 6,548 <sup>5</sup>              |                                    | 147,525 <sup>5</sup> 50 <sup>c</sup> |                  |               |
| 2,140  | 1 <sup>5</sup> 50 <sup>c</sup> | 3,402 <sup>5</sup> 60 <sup>c</sup> |                                     | 84  | 75   | 100   | 259 <sup>5</sup>         |                                 | 7,041 <sup>5</sup> 60 <sup>c</sup> |                                      |                  |               |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                           |                                     | 119   | 85   | 120   | 324                      |                                 | 8,474 95                           |                                      |                  |               |
| 480  | 1 59                           | 763 20                             |                                     | 36  | 46   | 40  | 122                      |                                 | 1,735 20                           |                                      |                  |               |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "  | "   | "                        | "                               | "                                  | "                                    | En projet.       |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 39  | 23   | 20  | 82                       |                                 | 1,295 40                           |                                      |                  |               |
| 525  | 1 59                           | 834 75                             |                                     | 29  | 30   | 40  | 99                       |                                 | 2,508 75                           |                                      |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23   | 20  | 61                       |                                 | 1,074 40                           |                                      |                  |               |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "  | "   | "                        | "                               | "                                  | "                                    | En construction. |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23   | 20  | 61                       |                                 | 1,284 40                           |                                      |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23   | 20  | 61                       |                                 | 1,284 40                           |                                      |                  |               |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "  | "   | "                        | "                               | "                                  | "                                    |                  |               |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "  | "   | "                        | "                               | 280 00                             |                                      |                  |               |
|  |                                |                                    | 11,750 10                           |   |  |   |                          | 1,060                           |                                    | 24,979 10                            |                  |               |
| 810  | 1 59                           | 1,287 90                           |                                     | 40  | 55   | 60  | 155                      |                                 | 13,684 65                          |                                      |                  |               |
| 3,225  | 1 59                           | 5,127 75                           |                                     | 119   | 85   | 140   | 344                      |                                 |                                    |                                      |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 39  | 23   | 20  | 82                       |                                 | 1,185 40                           |                                      |                  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                             |                                     | 18  | 23   | 20  | 61                       |                                 | 950 80                             |                                      |                  |               |
| 810  | 1 59                           | 1,287 90                           |                                     | 40  | 55   | 60  | 155                      |                                 | 5,032 90                           |                                      |                  |               |
| 180  | 1 59                           | 286 20                             |                                     | 41  | 20   | 10  | 71                       |                                 | 1,608 00                           |                                      |                  |               |
| 220  | 1 59                           | 349 80                             |                                     | 18  | 23   | 30  | 71                       |                                 |                                    |                                      |                  |               |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                     | 18  | 23   | 20  | 61                       |                                 | 1,324 40                           |                                      |                  |               |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                           |                                     | 119   | 85   | 120   | 324                      |                                 | 8,179 95                           |                                      |                  |               |
| 160  | 1 59                           | 254 40                             |                                     | 18  | 20   | 20  | 58                       |                                 | 997 40                             |                                      |                  |               |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "  | "   | "                        | "                               |                                    |                                      | En projet.       |               |
| 790  | 1 59                           | 1,256 10                           |                                     | 40  | 55   | 60  | 155                      |                                 | 3,566 10                           |                                      |                  |               |
| 420  | 1 59                           | 667 80                             |                                     | 82  | 40   | 20  | 142                      |                                 | 2,982 75                           |                                      |                  |               |
| 705  | 1 59                           | 1,120 95                           |                                     | 47  | 50   | 50  | 147                      |                                 |                                    |                                      |                  |               |
| 1,005  | 1 59                           | 1,597 95                           |                                     | 94  | 60   | 60  | 214                      |                                 | 3,466 95                           |                                      |                  |               |
| 200  | 1 59                           | 318 00                             |                                     | 18  | 20   | 20  | 58                       |                                 | 901 00                             |                                      |                  |               |
| 500  | 1 59                           | 795 00                             |                                     | 78  | 40   | 40  | 158                      |                                 | 1,678 00                           |                                      |                  |               |
| 500  | 1 59                           | 795 00                             |                                     | 78  | 40   | 40  | 158                      |                                 | 1,753 00                           |                                      |                  |               |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "  | "   | "                        | "                               | "                                  | "                                    |                  |               |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "  | "   | "                        | "                               | 430 00                             |                                      |                  |               |
|  |                                |                                    | 21,417 30                           |   |  |   |                          | 2,414                           |                                    | 47,741 30                            |                  |               |
| 64,110   |                                |                                    | 101,934 90                          | 3,556                                       | 3,020  | 3,455   |                          | 10,031                          |                                    | 220,245 90                           |                  |               |

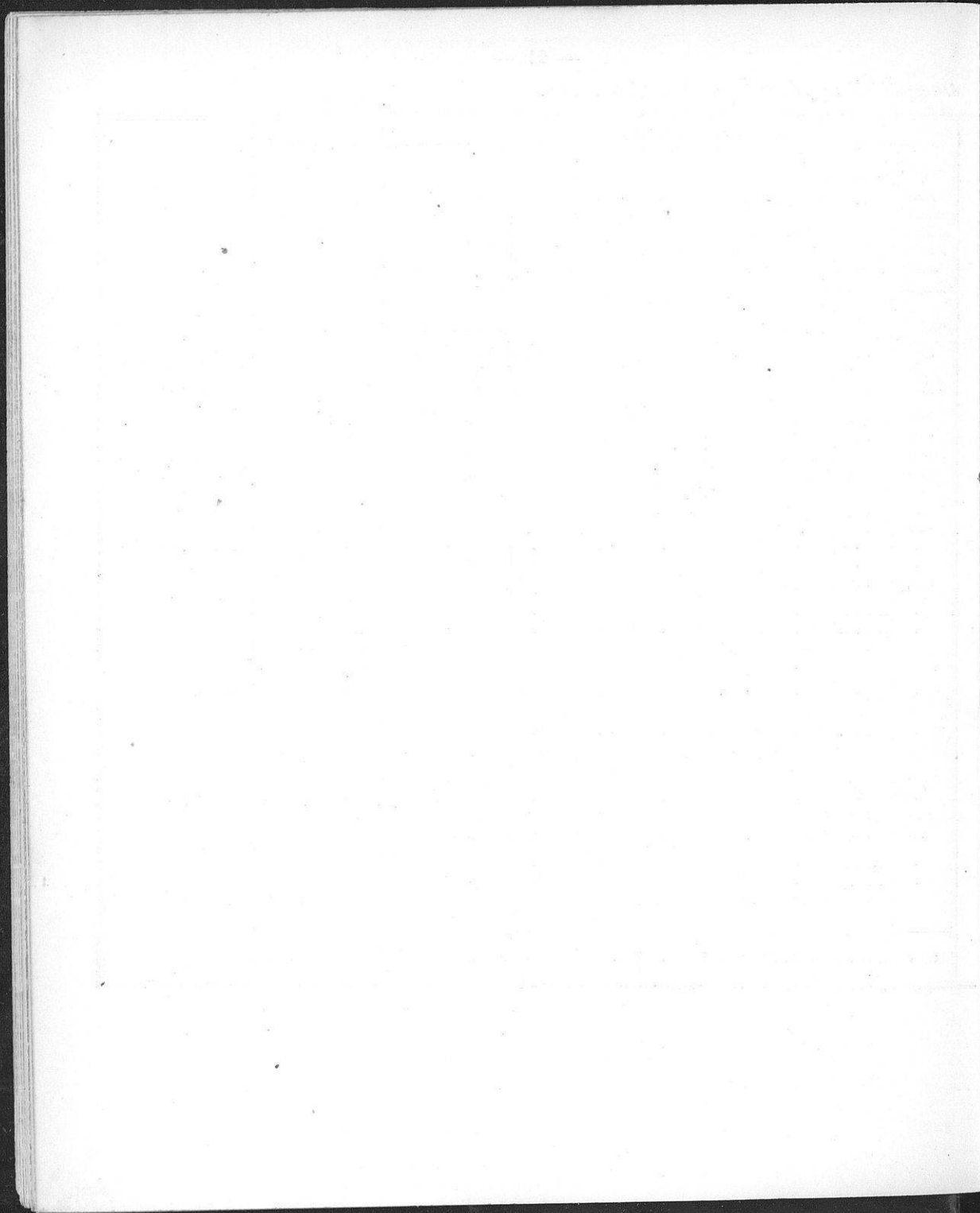
*Suite du Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien*

| DÉSIGNATION             |                              |  | DÉPENSES A FAIRE ET A SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                     |                                    |  |                     |  |  |                          |                                 |
|-------------------------|------------------------------|--|---|---------------------|------------------------------------|--|---------------------|--|--|--------------------------|---------------------------------|
| NUMÉROS<br><br>d'ordre. | des<br><br>PHARES ET FANAUX. | des<br><br>APPAREILS.  | SALAIRES DES GARDIENS.                              |                     |                                    |  | CHAUF-<br><br>PAGE. | SERVIGE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARA-<br>TIONS<br>locales,<br>entretien<br>du<br>matériel<br>et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                   |                                 |
|                         |                              |  | Maître<br>ou<br>chef.                               | Second.             | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | Indem-<br>nités<br>pour<br>vivres<br>de mer<br>et<br>services<br>ac-<br>cessoires. |                     |  |  | par<br>phare.<br>—<br>A. | par<br>département.<br>—<br>A'. |
|                         | GIRONDE.                     | Report.....  | 46,050 <sup>f</sup>                                 | 18,985 <sup>f</sup> | 15,475 <sup>f</sup>                | 5,220 <sup>f</sup>   | 5,840 <sup>f</sup>  | 5,540 <sup>f</sup>                       | 11,170 <sup>f</sup>  | .....                    | 108,280 <sup>f</sup>            |
| 204                     | Cordouan.....                | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....   | 850   | 775                 | 1,400                              | (1) 1,050  | 160                 | 800                                      | 300  | 5,335 <sup>f</sup>       |                                 |
| 205                     | Pointe de Grave.....         | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....  | 775   | 700                 | "                                  | "  | 100                 | 125                                      | 30   | 1,730                    |                                 |
| 206                     | Tallais, feu flottant.....   | 10 photophores, petit bec.....   | 1,400   | 1,200               | (2) 3,560                          | "  | 200                 | 468                                      | 180  | 7,008                    |                                 |
| 207                     | Richard.....                 | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle, fixe et 2 pho-<br>tophores, petits becs, feu rouge.. | 775   | "                   | "                                  | "  | 50                  | 144                                      | 60   | 1,029                    |                                 |
| 208                     | By, feu flottant.....        | 10 photophores, petit bec.....   | 1,400   | 1,200               | (2) 3,560                          | "  | 200                 | 400                                      | 180  | 6,940                    |                                 |
| 209                     | Mapon, feu flottant.....     | 8 photophores, bec carcel.....   | 1,200   | 1,000               | (3) 2,760                          | "  | 200                 | 200                                      | 100  | 5,460                    |                                 |
| 210                     | Patiras.....                 | Photophore, gros bec.....  | 700   | "                   | "                                  | "  | 40                  | 100                                      | 100  | 940                      |                                 |
| 211                     | Trompeloup.....              | Sidéral, petit bec.....  | 475   | "                   | "                                  | "  | 20                  | "  | 20   | 515                      |                                 |
| 212                     | Peuillac.....                | Chenal du Gaët.....  | 625   | "                   | "                                  | "  | 20                  | "  | 40   | 685                      |                                 |
| 213                     | Port.....                    | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....   |   |                     |                                    |  |                     |  |  |                          |                                 |
| 214                     | Blaye.....                   |  | "   | "                   | "                                  | "  | "                   | "  | "  | "                        |                                 |
| 215, 216                | Hourtins, 2 phares.....      | 1 <sup>er</sup> ordre.....   | "   | "                   | "                                  | "  | "                   | "  | "  | "                        |                                 |
| 217                     | Arcachon.....                | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....   | 850   | 775                 | 700                                | 300  | 100                 | 80                                       | 250  | 3,055                    |                                 |
|                         |                              |  |   |                     |                                    |  |                     |  |  | 32,697                   |                                 |
|                         |                              | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |   |                     |                                    |  |                     |  | 1,160  | 1,160                    | 33,857                          |
|                         | LANDES.                      |  |   |                     |                                    |  |                     |  |  |                          |                                 |
| 218                     | Contis.....                  | 1 <sup>er</sup> ordre.....   | "   | "                   | "                                  | "  | "                   | "  | "  | "                        |                                 |
|                         |                              |  |   |                     |                                    |  |                     |  |  | "                        |                                 |
|                         |                              | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |   |                     |                                    |  |                     |  | "  | "                        |                                 |
|                         | BASSES-PYRÉNÉES.             |  |   |                     |                                    |  |                     |  |  |                          |                                 |
| 219                     | Embouchure de l'Adour.....   |  | "   | "                   | "                                  | "  | "                   | "  | "  | "                        |                                 |
| 220                     | Biarritz.....                | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....   | 850   | 775                 | 700                                | "  | 100                 | "  | 250  | 2,675                    |                                 |
| 221                     | Socoa.....                   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 700   | "                   | "                                  | "  | 40                  | "  | 60   | 800                      |                                 |
|                         |                              |  |   |                     |                                    |  |                     |  |  | 3,475                    |                                 |
|                         |                              | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |   |                     |                                    |  |                     |  | 50   | 50                       | 3,525                           |
|                         |                              |  |   |                     |                                    |  |                     |  |  |                          |                                 |
|                         |                              | TOTAUX.....  | 56,650  | 25,410              | 28,155                             | 6,570  | 7,070               | 7,857                                    | 13,950   | .....                    | 145,662                         |



*des appareils des phares et fanaux des côtes de l'Océan.*

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                    |                                      |   |   |   |                          |                                 |                                     | SOMMES TOTALES                       |   | OBSERVATIONS.    |              |
|--|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|------------------|--------------|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                    |                                      | À PARIS.                                    |   |   |                          |                                 |                                     | par<br>PHARE.<br>—                   | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—   |                  |              |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                             |                                      | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | A + B + C.                          |                                      |   |                  | A' + B' + C' |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.           | par<br>département.<br>—<br>B'.      |   |   |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. |                                     |                                      |   |                  |              |
| 64,110 <sup>a</sup>                                    | .....                          | .....                              | 101,934 <sup>a</sup> 90 <sup>c</sup> | 3,556 <sup>f</sup>                          | 3,020 <sup>f</sup>                            | 3,455 <sup>f</sup>                                  | .....                    | 10,031 <sup>f</sup>             | .....                               | 220,245 <sup>f</sup> 90 <sup>c</sup> | (1) Dont 150 francs pour ob-<br>servations météorologiques.<br><br>(2) 4 matelots à 800 francs<br>et 1 mousse à 360 francs. |                  |              |
| 3,225  | 1 <sup>f</sup> 59 <sup>c</sup> | 5,127 <sup>f</sup> 75 <sup>c</sup> |                                      | 119   | 85  | 140   | 344 <sup>f</sup>         |                                 | 10,806 <sup>f</sup> 75 <sup>c</sup> |                                      |   |                  |              |
| 790  | 1 59                           | 1,256 10                           |                                      | 40  | 55  | 20  | 115                      |                                 | 3,101 10                            |                                      |   |                  |              |
| 2,000  | 1 59                           | 3,180 00                           |                                      | 180   | 100   | 100   | 380                      |                                 | 10,568 00                           |                                      |   |                  |              |
| 905  | 1 59                           | 1,438 95                           |                                      | 140   | 50  | 50  | 240                      |                                 | 2,707 95                            |                                      |   |                  |              |
| 2,000  | 1 59                           | 3,180 00                           |                                      | 180   | 100   | 100   | 380                      |                                 | 10,500 00                           |                                      |   |                  |              |
| 1,280  | 1 59                           | 2,935 20                           |                                      | 144   | 80  | 80  | 304                      |                                 | 7,799 20                            |                                      |   |                  |              |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                      | 18  | 20  | 10  | 48                       |                                 | 1,401 40                            |                                      |   |                  |              |
| 160  | 1 59                           | 254 40                             |                                      | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 827 40                              |                                      |   |                  |              |
| 160  | 1 59                           | 254 40                             |                                      | 41  | 20  | 20  | 81                       |                                 | 1,431 20                            |                                      |   |                  |              |
| 220  | 1 59                           | 349 80                             |                                      | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 |                                     |                                      | Dépenses imputées sur les<br>fonds de la navigation.<br>En projet.<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>En construction.  |                  |              |
| "  | "                              | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   |                                      |   |                  |              |
| "  | "                              | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   |                                      |   |                  |              |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                           |                                      | 119   | 85  | 120   | 324                      |                                 | 8,474 95                            |                                      |   |                  |              |
| "  | .....                          | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   |                                      |   |                  |              |
| "  | .....                          | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | 1,160 00                            |                                      |   |                  |              |
|  |                                |                                    | 22,555 95                            |   |   |   |                          | 2,335                           |                                     | 58,777 95                            |   |                  |              |
| "  | "                              | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   |                                      |   | En projet.       |              |
| "  | .....                          | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   |                                      |   |                  |              |
| "  | "                              | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   |                                      |   |                  |              |
| 3,205  | 1 59                           | 5,095 95                           |                                      | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 8,114 95                            |                                      |   | En construction. |              |
| 260  | 1 59                           | 413 40                             |                                      | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,274 40                            |                                      |   |                  |              |
| "  | .....                          | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                   |                                      |   |                  |              |
| "  | .....                          | "                                  |                                      | "   | "   | "   | "                        |                                 | 50 00                               |                                      |   |                  |              |
|  |                                |                                    | 5,509 35                             |   |   |   |                          | 405                             |                                     | 9,439 35                             |   |                  |              |
| 81,780   | .....                          | .....                              | 130,030 20                           | 4,710                                       | 3,766   | 4,295   | .....                    | 12,771                          | .....                               | 288,463 20                           |   |                  |              |



### TROISIÈME SECTION.

---

## ÉCLAIRAGE DES CÔTES DE LA MÉDITERRANÉE.

## Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien

| NUMÉROS                | DÉSIGNATION                          |   | DÉPENSES A FAIRE ET A SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
|------------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------|------------------|------------------------------------|---|---------------------|---|--|--------------------------|---------------------------------|--|
|                        | d'ordre.                             | des<br><br>PHARES ET FANAUX.  | des<br><br>APPAREILS.                               | SALAIRES DES GARDIENS. |                  |                                    |   | CHAUF-<br><br>FAGR. | SERVICE<br>des<br>transpor-<br>par mer. | RÉPARA-<br>tions<br>locales,<br>entretien<br>du<br>mobilier<br>et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                   |                                 |  |
|                        |                                      |   |   | Maître<br>ou<br>chef.  | Second.          | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | In-<br>dennités<br>pour<br>vivre<br>de mer<br>et<br>services<br>ac-<br>cessoires. |                     |   |  | par<br>phare.<br>—<br>A. | par<br>département.<br>—<br>A'. |  |
| 1 <sup>re</sup> PARTIE |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
| PYRÉNÉES-ORIENTALES.   |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
| 222                    | Cap Béarn. ....                      | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe .....   | 850 <sup>f</sup>                                    | 775 <sup>f</sup>       | 700 <sup>f</sup> | "                                  | 140 <sup>f</sup>  | "                   | 250 <sup>f</sup>                        | 2,715 <sup>f</sup>   |                          |                                 |  |
| 223                    | Port-Vendres. { Fort. ....           | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec .....  | 475   | "                      | "                | (.) 144 <sup>f</sup>               | 20  | "                   | 30                                      | 669  |                          |                                 |  |
| 224, 225               | Port-Vendres. { 2 feux de direction. | Phosphore, gros bec, feu rouge. ....  | 475   | "                      | "                | "                                  | 40  | "                   | 60                                      | 575  |                          |                                 |  |
|                        |                                      | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec. ....   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
|                        |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   | 3,959  |                          |                                 |  |
|                        |                                      | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens. .... |   |                        |                  |                                    |   |                     | 110                                     | 110  |                          | 4 069 <sup>f</sup>              |  |
| AUDE.                  |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
| 226                    | La Nouvelle. ....                    | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec. ....  | 550   | "                      | "                | "                                  | 40  | "                   | 60                                      | 650  |                          |                                 |  |
|                        |                                      | SOMME à valoir pour indemnité au gardien. ....  |   |                        |                  |                                    |   |                     | 15                                      | 15   |                          | 665                             |  |
| HÉRAULT.               |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
| 227                    | Agde. ....                           | Sidéral, gros bec. ....   | 625   | "                      | "                | "                                  | 40  | "                   | 60                                      | 725  |                          |                                 |  |
| 228                    | Fort Brescou. ....                   | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec. ....  | 700   | "                      | "                | "                                  | 20  | 50 <sup>f</sup>     | 30                                      | 800  |                          |                                 |  |
| 229                    | Mont-d'Agde. ....                    | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses. ....   | 850   | 775                    | 775              | "                                  | 100   | "                   | 250                                     | 2,750  |                          |                                 |  |
| 230                    | Cette. ....                          | Môle Saint-Louis. ....  | 775   | 700                    | "                | "                                  | 80  | "                   | 200                                     | 1,755  |                          |                                 |  |
| 231, 232               | Cette. ....                          | Amer Richelieu. ....  | 625   | "                      | "                | "                                  | "   | "                   | 30                                      | 655  |                          |                                 |  |
|                        |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   | 6,685  |                          |                                 |  |
|                        |                                      | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens. .... |   |                        |                  |                                    |   |                     | 260                                     | 260  |                          | 6,945                           |  |
| GARD.                  |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
| 233                    | Aigues Mortes. { Phare. ....         | 3 <sup>e</sup> ordre, à courtes éclipses. ....  | 850   | 700                    | "                | "                                  | 80  | "                   | 220                                     | 1,850  |                          |                                 |  |
| 234                    | Aigues Mortes. { Fanal. ....         | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec, feu rouge. ....  |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
|                        |                                      | SOMME à valoir pour indemnités aux gardiens. ....   |   |                        |                  |                                    |   |                     | 25                                      | 25   |                          | 1,875                           |  |
| BOUCHES-DU-RHÔNE.      |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
| 235                    | Faraman. ....                        | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe. ....   | 1,000   | 850                    | 1,550            | 1,000                              | 200   | 300                 | 250                                     | 5,150  |                          |                                 |  |
| 236                    | Bouc. ....                           | Môle. ....  | 550   | "                      | "                | "                                  | 20  | 25                  | 30                                      | 625  |                          |                                 |  |
| 237                    | Bouc. ....                           | Fort. ....  | 775   | "                      | "                | "                                  | 20  | 25                  | 30                                      | 850  |                          |                                 |  |
| 238                    | Bouc. ....                           | Fort Saint-Jean. ....   | 550   | "                      | "                | "                                  | 20  | "                   | 30                                      | 600  |                          |                                 |  |
| 239                    | Marseille. ....                      | Tête-de-Maure. ....   | 550   | "                      | "                | "                                  | 20  | "                   | 30                                      | 600  |                          |                                 |  |
| 240                    | Marseille. ....                      | La Joliette, musoir S   | 775   | "                      | "                | "                                  | 40  | "                   | 200                                     | 1,015  |                          |                                 |  |
| 241, 242               | Marseille. ....                      | Entrée S, 2 feux. ....  |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
| 243                    | Planier. ....                        | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses. ....   | 1,000   | 850                    | 1,550            | 1,000                              | 150   | 600                 | 250                                     | 5,400  |                          |                                 |  |
| 244                    | Cassis. ....                         | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec. ....  | 550   | "                      | "                | "                                  | 20  | "                   | 30                                      | 600  |                          |                                 |  |
| 245                    | La Ciotat. ....                      | Môle Bérouard. ....   | 775   | "                      | "                | "                                  | 20  | "                   | 60                                      | 855  |                          |                                 |  |
| 246                    | La Ciotat. ....                      | Môle Neuf. ....   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
|                        |                                      | Idem; feu rouge. ....   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   |  |                          |                                 |  |
|                        |                                      |   |   |                        |                  |                                    |   |                     |   | 15,095   |                          |                                 |  |
|                        |                                      | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens. .... |   |                        |                  |                                    |   |                     | 850                                     | 850  |                          | 16,545                          |  |
|                        |                                      | A reporter. ....  | 13,300  | 4,650                  | 4,575            | 2,144                              | 1,070   | 1,000               | 3,360                                   |  |                          | 30,099                          |  |



*des appareils des phares et fanaux des côtes de la Méditerranée.*

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                          |                                 |   |   |   |                          | SOMMES TOTALES                  |                                  | OBSERVATIONS.        |  |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|---|---|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------|--|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                          |                                 | À PARIS.                                    |   |   |                          |                                 |                                  |                      |  |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilo-<br>gramme. | Sommes                   |                                 | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>PHARE.<br>—<br>A + B + C. |                      | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—<br>A' + B' + C'. |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B. | par<br>département.<br>—<br>B'. |   |   |   | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. |                                  |                      |  |
| 3,205 <sup>1</sup>                                     | 1 <sup>61</sup> °              | 5,160 <sup>05</sup>      |                                 | 119 <sup>6</sup>                            | 85 <sup>6</sup>                               | 120 <sup>6</sup>                                    | 324 <sup>6</sup>         |                                 | 8,199 <sup>05</sup>              |                      | (1) A titre d'indemnité de<br>logement.        |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,148 60                         |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 39  | 20  | 10  | 69                       |                                 | 1,477 80                         |                      |  |
| 220  | 1 61                           | 354 20                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 |                                  |                      |  |
| "  | "                              | "                        |                                 | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                |                      |  |
| "  | "                              | "                        |                                 | "   | "   | "   | "                        |                                 | 110 00                           |                      |  |
|  |                                |                          | 6,351 <sup>45</sup>             |   |   |   |                          | 515                             |                                  | 10,935 <sup>45</sup> |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,129 60                         |                      |  |
| "  | "                              | "                        |                                 | "   | "   | "   | "                        |                                 | 15 00                            |                      |  |
|  |                                |                          | 418 60                          |   |   |   |                          | 61                              |                                  | 1,144 60             |  |
| 200  | 1 61                           | 322 00                   |                                 | 18  | 20  | 20  | 58                       |                                 | 1,105 00                         |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,279 60                         |                      |  |
| 3,205  | 1 61                           | 5,160 05                 |                                 | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 8,254 05                         |                      |  |
| 790  | 1 61                           | 1,271 90                 |                                 | 40  | 55  | 60  | 155                      |                                 | 3,181 90                         |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 36  | 20  | 20  | 76                       |                                 | 1,149 60                         |                      |  |
| "  | "                              | "                        |                                 | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                |                      |  |
| "  | "                              | "                        |                                 | "   | "   | "   | "                        |                                 | 260 00                           |                      |  |
|  |                                |                          | 7,591 15                        |   |   |   |                          | 694                             |                                  | 15,230 15            |  |
| 790  | 1 61                           | 1,271 90                 |                                 | 40  | 55  | 70  | 165                      |                                 |                                  |                      |  |
| 220  | 1 61                           | 354 20                   |                                 | 41  | 23  | 20  | 84                       |                                 | 3,725 10                         |                      |  |
| "  | "                              | "                        |                                 | "   | "   | "   | "                        |                                 | 25 00                            |                      |  |
|  |                                |                          | 1,626 10                        |   |   |   |                          | 249                             |                                  | 3,750 10             |  |
| 3,225  | 1 61                           | 5,192 25                 |                                 | 119   | 85  | 120   | 324                      |                                 | 10,666 25                        |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,104 60                         |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,329 60                         |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,079 60                         |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 30  | 71                       |                                 | 1,089 60                         |                      |  |
| 505  | 1 61                           | 813 05                   |                                 | 58  | 30  | 40  | 128                      |                                 | 2,716 05                         |                      |  |
| 400  | 1 61                           | 644 00                   |                                 | 36  | 40  | 40  | 116                      |                                 | 10,936 25                        |                      |  |
| 3,225  | 1 61                           | 5,192 25                 |                                 | 119   | 85  | 140   | 344                      |                                 | 1,079 60                         |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 |                                  |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 18  | 23  | 20  | 61                       |                                 | 1,835 20                         |                      |  |
| 260  | 1 61                           | 418 60                   |                                 | 39  | 23  | 20  | 82                       |                                 |                                  |                      |  |
| "  | "                              | "                        |                                 | "   | "   | "   | "                        |                                 | "                                |                      |  |
| "  | "                              | "                        |                                 | "   | "   | "   | "                        |                                 | 850 00                           |                      |  |
|  |                                |                          | 14,771 75                       |   |   |   |                          | 1,370                           |                                  | 32,686 75            |  |
| 19,105   | .....                          | 30,759 05                |                                 | 1,003                                       | 856   | 1,030   | .....                    | 2,889                           | .....                            | 63,747 05            |  |

*Suite du Détail estimatif de la dépense annuelle d'éclairage et d'entretien*

| DÉSIGNATION             |                              |  | DÉPENSES A FAIRE ET A SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                    |                                    |  |                    |  |  |                               |                                 |
|-------------------------|------------------------------|--|---|--------------------|------------------------------------|--|--------------------|--|--|-------------------------------|---------------------------------|
| NUMÉROS<br><br>d'ordre. |                              |  | SALAIRES DES GARDIENS.                              |                    |                                    |  | CHAUFFAGE.         | SERVICE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARA-<br>TIONS<br>locatives,<br>entretien<br>du<br>matériel<br>et<br>dépenses<br>diverses. | SOMMES                        |                                 |
|                         | des<br><br>PHARES ET FANAUX. | des<br><br>APPAREILS.  | Maitre<br>ou<br>chef.                               | Second.            | Troisième<br>et<br>qua-<br>trième. | Indem-<br>nités<br>pour<br>vivres<br>de mer<br>et<br>services<br>ac-<br>cessoires. |                    |  |  | par<br>pha-<br>re.<br>—<br>A. | par<br>département.<br>—<br>A'. |
|                         | VAR.                         | REPORT.....  | 13,300 <sup>f</sup>                                 | 4,650 <sup>f</sup> | 4,575 <sup>f</sup>                 | 2,114 <sup>f</sup>   | 1,070 <sup>f</sup> | 1,000 <sup>f</sup>                       | 3,360 <sup>f</sup>   | .....                         | 30,999 <sup>f</sup>             |
| 247                     | Ilot du Grand-Rouveau.....   | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....  | "   | "                  | "                                  | "  | "                  | "  | "  | "                             | "                               |
| 248                     | Toulon.....                  | 3 <sup>e</sup> ordre, petit modèle, varié par des éclats rouges.....                     | 775   | "                  | "                                  | "  | 60                 | 100                                      | 60   | 995                           |                                 |
| 249                     | { Cap Sèpet.....             | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....   | 625   | "                  | "                                  | "  | 20                 | "  | 30   | 675                           |                                 |
| 250                     | { Grosse-Tour.....           | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 775   | "                  | "                                  | 100  | 60                 | 150                                      | 60   | 1,145                         |                                 |
| 251                     | Ilot du Grand-Ribaud.....    | 1 <sup>er</sup> ordre, à courtes éclipses.....   | 850   | 775                | 700                                | "  | 100                | 120                                      | 250  | 2,795                         |                                 |
| 252                     | Cap Blanc.....               | Fixe rouge.....  | "   | "                  | "                                  | "  | "                  | "  | "  | "                             | "                               |
| 253                     | Ile du Levant.....           | 3 <sup>e</sup> ordre, fixe.....  | 850   | 700                | 700                                | 300  | 100                | 500                                      | 200  | 3,350                         |                                 |
| 254                     | Cap Camarat.....             | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....   | 1,000   | 775                | 775                                | "  | 100                | "  | 250  | 2,900                         |                                 |
| 255                     | Saint-Tropez.....            | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec; feu rouge.....  | 300   | "                  | "                                  | "  | 20                 | "  | 20   | 330                           |                                 |
|                         |                              |  |   |                    |                                    |  |                    |  |  | 12,200                        |                                 |
|                         |                              | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |   |                    |                                    |  |                    |  |  | 760                           | 760                             |
|                         | ALPES-MARITIMES.             |  |   |                    |                                    |  |                    |  |  |                               | 12,960                          |
| 256                     | Cannes.....                  | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 550   | "                  | "                                  | "  | 20                 | "  | 30   | 600                           |                                 |
| 257                     | La Garoupe.....              | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....   | 850   | 775                | 700                                | "  | 100                | "  | 250  | 2,675                         |                                 |
| 258                     | Antibes.....                 | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; à courtes éclipses.....                                  | 550   | "                  | "                                  | "  | 20                 | "  | 30   | 600                           |                                 |
| 259                     | Nice.....                    | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; varié par des éclats rouges.....                         | 775   | "                  | "                                  | "  | 20                 | "  | 30   | 825                           |                                 |
| 260                     | Villefranche.....            | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....   | 775   | 700                | 625                                | "  | 100                | 100                                      | 225  | 2,525                         |                                 |
|                         |                              |  |   |                    |                                    |  |                    |  |  | 7,225                         |                                 |
|                         |                              | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |   |                    |                                    |  |                    |  |  | 500                           | 500                             |
|                         |                              | TOTAUX.....  | 21,975  | 8,375              | 8,075                              | 2,544  | 1,790              | 1,070                                    | 6,055  | .....                         | 50,784                          |

2<sup>e</sup> ILE

|     |                             |  |                  |                  |                    |                  |                  |                    |                  |                    |        |
|-----|-----------------------------|--|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------|
| 261 | Ile de la Giraglia.....     | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....   | 850 <sup>f</sup> | 775 <sup>f</sup> | 1,400 <sup>f</sup> | 600 <sup>f</sup> | 100 <sup>f</sup> | 1,600 <sup>f</sup> | 250 <sup>f</sup> | 5,575 <sup>f</sup> |        |
| 262 | Ile Rousse.....             | 4 <sup>e</sup> ordre, petit bec.....   | 625              | "                | "                  | "                | 40               | "                  | 80               | 745                |        |
| 263 | Ile de la Piétra.....       | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec; feu rouge.....   | 1,000            | 775              | 700                | 150              | 100              | 600                | 250              | 3,575              |        |
| 264 | Punta Revellata.....        | 1 <sup>er</sup> ordre, fixe.....   | 850              | 775              | 1,400              | 400              | 100              | 600                | 250              | 4,375              |        |
| 265 | Grande Ile Sanguinaire..... | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 775              | "                | "                  | "                | 20               | "                  | 30               | 825                |        |
| 266 | Ajaccio.....                | Citadelle.....   | 475              | "                | "                  | (1) 345          | 20               | "                  | 30               | 870                |        |
| 267 | { Jetée du Margonajo.....   | Sidéral, gros bec; feu rouge.....  | 550              | "                | "                  | "                | 30               | "                  | 60               | 640                |        |
| 268 | { La Madonetta.....         | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 850              | 775              | 700                | "                | 100              | 400                | 250              | 3,075              |        |
| 269 | Bonifacio.....              | 1 <sup>er</sup> ordre, à éclipses.....   | 850              | 775              | 1,400              | "                | 100              | 600                | 250              | 3,975              |        |
| 270 | Pointe de la Chiappa.....   | 1 <sup>er</sup> ordre, à courtes éclipses.....   | "                | "                | "                  | "                | "                | "                  | "                | "                  |        |
| 271 | Aliastro.....               | 4 <sup>e</sup> ordre, fixe.....  | "                | "                | "                  | "                | "                | "                  | "                | "                  |        |
| 272 | Bastia.....                 | 4 <sup>e</sup> ordre, gros bec.....  | 475              | "                | "                  | "                | 20               | "                  | 30               | 525                |        |
|     |                             |  |                  |                  |                    |                  |                  |                    |                  | 24,180             |        |
|     |                             | SOMME à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... |                  |                  |                    |                  |                  |                    |                  | 860                | 860    |
|     |                             | TOTAUX.....  | 7,300            | 3,875            | 5,600              | 1,495            | 630              | 3,860              | 2,340            | .....              | 25,040 |



*des appareils des phares et fanaux des côtes de la Méditerranée.*

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                  |                                     |   |   |  |                          |                                 |                                    | SOMMES TOTALES                            |            | OBSERVATIONS. |
|--|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|------------|---------------|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                  |                                     | A PARIS.                                    |   |  |                          |                                 |                                    |   |            |               |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>Kilo.<br>gramme. | Sommes                           |                                     | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils,<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>PHARE.<br>—<br>A+B+C.       | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—<br>A'+B'+C' |            |               |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.         | par<br>département.<br>—<br>B'.     |   |   |  | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. |                                    |   |            |               |
| 19,105 <sup>k</sup>                                    | .....                          | .....                            | 30,739 <sup>f</sup> 05 <sup>c</sup> | 1,003 <sup>f</sup>                          | 836 <sup>f</sup>                              | 1,030 <sup>f</sup>                                   | .....                    | 2,889 <sup>f</sup>              | .....                              | 63,747 <sup>f</sup> 05 <sup>c</sup>       |            |               |
| "  | "                              | "                                | "                                   | "   | "   | "  | "                        | "                               | "                                  | "   | En projet. |               |
| 505  | 1 <sup>f</sup> 61 <sup>c</sup> | 813 <sup>f</sup> 45 <sup>c</sup> |                                     | 29  | 30  | 45   | 104                      |                                 | 1,912 <sup>f</sup> 05 <sup>c</sup> |   |            |               |
| 220  | 1 61                           | 354 20                           |                                     | 18  | 23  | 20   | 61                       |                                 | 1,090 20                           |   |            |               |
| 260  | 1 61                           | 418 60                           |                                     | 18  | 23  | 20   | 61                       |                                 | 1,024 60                           |   |            |               |
| 3,205  | 1 61                           | 5,160 05                         |                                     | 119   | 85  | 140  | 344                      |                                 | 8,299 05                           |   |            |               |
| "  | "                              | "                                | "                                   | "   | "   | "  | "                        | "                               | "                                  | "   | Idem.      |               |
| 810  | 1 61                           | 1,304 10                         |                                     | 40  | 55  | 60   | 155                      |                                 | 4,809 10                           |   |            |               |
| 3,205  | 1 61                           | 5,160 05                         |                                     | 119   | 85  | 140  | 344                      |                                 | 8,404 05                           |   |            |               |
| 220  | 1 61                           | 354 20                           |                                     | 41  | 23  | 20   | 84                       |                                 | 778 20                             |   |            |               |
| "  | "                              | "                                | "                                   | "   | "   | "  | "                        | "                               | "                                  | "   |            |               |
| "  | "                              | "                                | 13,564 25                           | "   | "   | "  | "                        | 1,153                           | 760 00                             | 27,677 25                                 |            |               |
| 260  | 1 61                           | 418 60                           |                                     | 18  | 23  | 20   | 61                       |                                 | 1,079 60                           |   |            |               |
| 3,205  | 1 61                           | 5,160 05                         |                                     | 119   | 85  | 120  | 324                      |                                 | 8,159 05                           |   |            |               |
| 260  | 1 61                           | 418 60                           |                                     | 18  | 23  | 30   | 71                       |                                 | 1,089 60                           |   |            |               |
| 260  | 1 61                           | 418 60                           |                                     | 18  | 23  | 30   | 71                       |                                 | 1,314 60                           |   |            |               |
| 2,140  | 1 61                           | 3,445 40                         |                                     | 84  | 75  | 100  | 259                      |                                 | 6,229 40                           |   |            |               |
| "  | "                              | "                                | "                                   | "   | "   | "  | "                        | "                               | "                                  | "   |            |               |
| "  | "                              | "                                | 9,861 25                            | "   | "   | "  | "                        | 786                             | 500 00                             | 18,372 25                                 |            |               |
| 33,655   | .....                          | .....                            | 54,184 55                           | 1,644                                       | 1,409   | 1,775  | .....                    | 4,828                           | .....                              | 109,796 55                                |            |               |

| DE CORSE.  |                                |                                    |                                     |   |   |  |                          |                                 |                                     | SOMMES TOTALES                            |            | (1) Pour conduite et entre-<br>tien des embarcations. |
|--|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|------------|---|
|  |                                |                                    |                                     |   |   |  |                          |                                 |                                     |   |            |   |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>Kilo.<br>gramme. | Sommes                             |                                     | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils,<br>et<br>accessoires. | Sommes                   |                                 | par<br>PHARE.<br>—<br>A+B+C.        | par<br>DÉPARTE-<br>MENT.<br>—<br>A'+B'+C' |            |   |
|  |                                | par<br>phare.<br>—<br>B.           | par<br>département.<br>—<br>B'.     |   |   |  | par<br>phare.<br>—<br>C. | par<br>département.<br>—<br>C'. |                                     |   |            |   |
| 3,225 <sup>k</sup>                                     | 1 <sup>f</sup> 77 <sup>c</sup> | 5,708 <sup>f</sup> 25 <sup>c</sup> |                                     | 119 <sup>f</sup>                            | 85 <sup>f</sup>                               | 140 <sup>f</sup>                                     | 344 <sup>f</sup>         |                                 | 11,627 <sup>f</sup> 25 <sup>c</sup> |   |            |   |
| 220  | 1 77                           | 380 40                             |                                     | 18  | 23  | 20   | 61                       |                                 |                                     |   |            |   |
| 260  | 1 77                           | 460 20                             |                                     | 30  | 23  | 20   | 82                       |                                 | 1,737 60                            |   |            |   |
| 3,205  | 1 77                           | 5,672 85                           |                                     | 119   | 85  | 120  | 324                      |                                 | 9,571 85                            |   |            |   |
| 3,225  | 1 77                           | 5,708 25                           |                                     | 119   | 85  | 140  | 344                      |                                 | 10,427 25                           |   |            |   |
| 260  | 1 77                           | 460 20                             |                                     | 18  | 23  | 20   | 61                       |                                 | 1,346 20                            |   |            |   |
| 200  | 1 77                           | 354 00                             |                                     | 39  | 20  | 20   | 79                       |                                 | 1,303 00                            |   |            |   |
| 260  | 1 77                           | 460 20                             |                                     | 18  | 23  | 20   | 61                       |                                 | 1,161 20                            |   |            |   |
| 3,205  | 1 77                           | 5,672 85                           |                                     | 119   | 85  | 140  | 344                      |                                 | 9,091 85                            |   |            |   |
| 3,225  | 1 77                           | 5,708 25                           |                                     | 119   | 85  | 140  | 344                      |                                 | 10,027 25                           |   |            |   |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "   | "  | "                        | "                               | "                                   | "   | En projet. |   |
| 260  | 1 77                           | 460 20                             |                                     | 18  | 23  | 20   | 61                       |                                 | 1,046 20                            |   |            |   |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "   | "  | "                        | "                               | "                                   | "   |            |   |
| "  | "                              | "                                  | "                                   | "   | "   | "  | "                        | "                               | 860 00                              | 58,199 65                                 |            |   |
|  |                                |                                    | 31,054 <sup>f</sup> 65 <sup>c</sup> |   |   |  |                          | 2,105 <sup>f</sup>              |                                     |   |            |   |
| 17,545   | .....                          | .....                              | 31,054 65                           | 745   | 560   | 800  | .....                    | 2,105                           | .....                               | 58,199 65                                 |            |   |

| CIRCONSCRIPTIONS.         | DÉPENSES A FAIRE ET A SOLDER DANS LES DÉPARTEMENTS. |                     |                                 |   |                    |  |  |                      |        |
|---------------------------|---|---------------------|---------------------------------|---|--------------------|--|--|----------------------|--------|
|                           | SALAIRES DES GARDIENS.                              |                     |                                 |   | CHAUFFAGE.         | SERVICE<br>des<br>transports<br>par mer. | RÉPARATIONS<br>locales,<br>entretien<br>du<br>mobilier<br>et<br>dépenses<br>diverses | TOTALS.              |        |
|                           | Maîtres<br>ou<br>chefs.                             | Seconds.            | Troisièmes<br>et<br>quatrièmes. | Indemnités<br>pour<br>vivres de mer<br>et<br>services<br>accessoires. |                    |  |  |                      |        |
| CÔTES DE LA MANCHE.....   | 57,190 <sup>f</sup>                                 | 19,550 <sup>f</sup> | 14,450 <sup>f</sup>             | 4,920 <sup>f</sup>  | 7,600 <sup>f</sup> | 1,700 <sup>f</sup>                       | 11,905 <sup>f</sup>  | 117,405 <sup>f</sup> |        |
| — DE L'Océan.....         | 56,650  | 25,410              | 28,155                          | 6,570   | 7,070              | 7,857                                    | 13,950   | 145,602              |        |
| — DE LA MÉDITERRANÉE..... | Partie continentale.....                            | 21,975              | 8,375                           | 8,075   | 2,544              | 1,790                                    | 1,970  | 6,055                | 50,784 |
|                           | Ile de Corse.....                                   | 7,300               | 3,875                           | 5,600   | 1,405              | 630                                      | 3,800  | 2,340                | 25,040 |
| TOTAUX.....               | 143,115   | 57,210              | 56,280                          | 15,529  | 17,180             | 15,327                                   | 34,250   | 338,891              |        |

DRESSÉ par l'Inspecteur général des ponts et chaussées, Directeur du service des phares et balises, le présent détail estimatif, montant à la somme de six cent quatre-vingt-onze mille sept cent trente-trois francs quatre-vingts centimes.

Paris, le 1<sup>er</sup> novembre 1860.

Signé L. REYNAUD.

APPROUVÉ :

Paris, le 26 novembre 1860.

*Le Ministre de l'Agriculture, du Commerce  
et des Travaux publics.*

Pour le Ministre et par autorisation :

*Le Conseiller d'État,  
Directeur général des Ponts et chaussées  
et des Chemins de fer,*

E. DE FRANQUEVILLE.

LATION.

| DÉPENSES A SOLDER A PARIS, ET A FAIRE                  |                                |                                      |   |  |   |                     | DÉPENSES                             | OBSERVATIONS.   |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|---|--|---|---------------------|--------------------------------------|---|
| DANS LES DÉPARTEMENTS.                                 |                                |                                      | À PARIS.                                    |  |   |                     |                                      |   |
| Poids<br>de l'huile<br>consommée<br>annuelle-<br>ment. | Prix<br>du<br>kilogramme.      | TOTAUX.                              | Mèches<br>et<br>cheminées<br>de<br>cristal. | Linge,<br>plumeaux,<br>rouge<br>à polir,<br>etc. | Entretien<br>des<br>appareils<br>et<br>accessoires. | TOTAUX.             | par<br><br>CIRCONSCRIPTION.          |   |
| 70,095 <sup>5</sup>                                    | 1 <sup>r</sup> 52 <sup>c</sup> | 106,544 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup> | 3,910 <sup>f</sup>                          | 3,430 <sup>f</sup>                               | 3,985 <sup>f</sup>                                  | 11,325 <sup>f</sup> | 235,274 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup> | On rappelle que ces évaluations ne sont présentées que comme<br>simples renseignements quant aux prix des huiles. |
| 81,780   | 1 59                           | 130,030 20                           | 4,710                                       | 3,766  | 4,295   | 12,771              | 288,463 20                           |   |
| 33,655   | 1 61                           | 54,184 55                            | 1,644                                       | 1,409  | 1,775   | 4,828               | 109,796 55                           |   |
| 17,505   | 1 77                           | 31,054 65                            | 715   | 560  | 800   | 2,105               | 58,199 65                            |   |
| 203,075  | .....                          | 321,813 80                           | 11,009                                      | 9,165  | 10,855  | 31,029              | 691,733 80                           |   |

## DOCUMENTS.

### SOUS-DÉTAILS DES PRIX PORTÉS DANS L'ESTIMATION.

#### N° 1. — Prix moyen du kilogramme d'huile.

Prix moyen du kilogramme d'huile de colza dépurée, livrée dans les magasins des phares des trois sections du littoral  
(non compris les droits d'octroi).

| SECTIONS.         | PRIX MOYEN,<br>à LILLE,<br>de l'huile dépurée,<br>pendant les cinq années<br>1855, 1856, 1857,<br>1858, 1859. |  | PRIX<br>du<br>TRANSPORT<br>par<br>100 kil. | TOTALS.                          | COULAGE,<br>COMMISSION<br>et faux frais. |                                | PRIX DE L'HUILE<br>rendue<br>EN MAGASIN. |   |                                      | OBSERVATIONS. |
|-------------------|---|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------|--|---|--------------------------------------|---------------|
|                   | L'hecto-<br>litre.  | Les 100 kil.<br>(1 hectol.<br>1/10 <sup>e</sup> .) |  |                                  | Pour o/o.                                | Produits.                      | Les<br>100 kilogr.                       | Avec 1/10 <sup>e</sup><br>de<br>bénéfice. | Le kilogr.<br>(bénéfice<br>compris). |               |
| MANCHE.....       |   |  | 7 <sup>f</sup> 70 <sup>s</sup>             | 129 <sup>f</sup> 06 <sup>s</sup> | 7 <sup>f</sup> 33 <sup>s</sup>           | 9 <sup>f</sup> 46 <sup>s</sup> | 138 <sup>f</sup> 52 <sup>s</sup>         | 152 <sup>f</sup> 37 <sup>s</sup>          | 1 <sup>f</sup> 52 <sup>s</sup>       |               |
| Océan.....        | 110 <sup>f</sup> 33 <sup>s</sup>  | 121 <sup>f</sup> 36 <sup>s</sup>                   | 11 37                                      | 132 73                           | 9 16                                     | 12 16                          | 144 89                                   | 159 38                                    | 1 59                                 |               |
| MÉDITERRANÉE..... | Continent.....  |  | 11 99                                      | 133 35                           | 9 77                                     | 13 03                          | 146 38 <sup>s</sup>                      | 161 02                                    | 1 61                                 |               |
|                   | Ile de Corse.....   |  | 22 00                                      | 143 36                           | 12 00                                    | 17 20                          | 160 56                                   | 176 62                                    | 1 77                                 |               |

#### N° 2. — Poids de l'huile consommée annuellement pour l'éclairage des phares.

| ORDRE<br>des<br>PHARES. | LAMPES.                                      | DIAMÈTRE<br>des becs<br>en<br>millimètres. | CONSOMMATION                           |                        |                              |                 | OBSERVATIONS.      |  |
|-------------------------|--|--|--|------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|--|
|                         |  |  | MOYENNE<br>par bec<br>et<br>par heure. | ANNUELLE.              |                              |                 |                    |  |
|                         |  |  |  | Lampe.                 | Veilleuse<br>et<br>gardiens. | Déchet.         |                    | TOTALES.   |
| 1                       | Lampe à 4 mèches concentriques.....          | 85 <sup>m</sup>                            | 760 <sup>s</sup>                       | (1) 3,040 <sup>k</sup> | 90 <sup>k</sup>              | 75 <sup>k</sup> | 3,205 <sup>k</sup> | (1) Ces chiffres sont<br>calculés à raison de<br>4,000 heures d'allu-<br>mage. |
| 2                       | _____ à 3 mèches <i>idem</i> .....           | 69   | 500                                    | 2,000                  | 70                           | 50              | 2,120              |  |
| 3                       | _____ à 2 mèches <i>idem</i> , gros bec..... | 39   | 175                                    | 700                    | 70                           | 20              | 790                |  |
|                         | _____ petit bec.....                         | 32   | 110                                    | 440                    | 50                           | 15              | 505                |  |
| 4                       | _____ à 1 mèche, gros bec.....               | 24   | 60                                     | 240                    | 12                           | 8               | 260                |  |
|                         | _____ petit bec.....                         | 21   | 50                                     | 200                    | 12                           | 8               | 220                |  |
|                         | _____ bec carcel.....                        | 20   | 40                                     | 160                    | 12                           | 8               | 180                |  |
|                         | _____ (de sidérans), gros bec..              | 20   | 45                                     | 180                    | 12                           | 8               | 200                |  |
|                         | _____ petit bec...                           | 18   | 35 *                                   | 140                    | 12                           | 8               | 160                |  |



N° 3. — Valeur des mèches et cheminées consommées annuellement.

| ORDRE<br>DES PHARES.  | LAMPES.   | MÊCHES.                  | CHEMINÉES      |         | PRIX.                          | PRODUITS                       |                                  | EMBAL-<br>LAGE<br>et<br>TRANSPORT. | SOMMES<br>PORTÉES<br>dans<br>le détail<br>estimatif. | OBSERVATIONS. |
|-----------------------|---|--------------------------|----------------|---------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|---------------|
|                       |   |                          | blan-<br>ches. | rouges. |                                | PARTIELS.                      | TOTAUX.                          |                                    |  |               |
| 1 <sup>re</sup> ..... | A 4 mèches concentriques.   | 10 <sup>m</sup> , n° 1.. | "              | "       | 0 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup> | 4 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 2.  | "              | "       | 1 20                           | 12 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 3.  | "              | "       | 1 50                           | 15 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 4.  | "              | "       | 1 75                           | 17 50                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | 24             | "       | 2 25                           | 54 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 102 <sup>f</sup> 50 <sup>c</sup> | 16 <sup>f</sup> 50 <sup>c</sup>    | 119 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup>                     |               |
| 2 <sup>e</sup> .....  | A 3 mèches concentriques.   | 10 <sup>m</sup> , n° 1.  | "              | "       | 0 40                           | 4 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 2.  | "              | "       | 1 20                           | 12 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 3.  | "              | "       | 1 50                           | 15 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | 24             | "       | 1 65                           | 39 60                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 70 60                            | 13 40                              | 84 00  |               |
| 3 <sup>e</sup> {      | gros bec (rouge)..<br>gros bec (blanc)..<br>petit bec (rouge)..<br>petit bec (blanc)..<br>..... | 10 <sup>m</sup> , n° 1.  | "              | "       | 0 40                           | 4 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 2.  | "              | "       | 1 20                           | 12 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | "              | 15      | 2 50                           | 37 50                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 53 50                            | 7 50                               | 61 00  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       | A 2 mèches concentriques.   | 10 <sup>m</sup> , n° 1.  | "              | "       | 0 40                           | 4 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 2.  | "              | "       | 1 20                           | 12 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | 20             | "       | 0 80                           | 16 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 32 00                            | 8 00                               | 40 00  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       | petit bec (rouge)..<br>petit bec (blanc)..<br>.....   | 10 <sup>m</sup> , n° 1.  | "              | "       | 0 30                           | 3 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 2.  | "              | "       | 1 00                           | 10 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | "              | 15      | 2 50                           | 37 50                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 50 50                            | 7 50                               | 58 00  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       | gros bec (rouge)..<br>gros bec (blanc)..<br>petit bec (rouge)..<br>petit bec (blanc)..<br>..... | 10 <sup>m</sup> , n° 1.  | "              | "       | 0 30                           | 3 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | 10 <sup>m</sup> , n° 2.  | "              | "       | 1 00                           | 10 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | 20             | "       | 0 40                           | 8 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 21 00                            | 8 00                               | 29 00  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
| 4 <sup>e</sup> {      | gros bec (rouge)..<br>gros bec (blanc)..<br>petit bec (rouge)..<br>petit bec (blanc)..<br>..... | 10 <sup>m</sup> .        | "              | "       | 0 50                           | 5 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | "              | 12      | 2 25                           | 27 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 32 00                            | 7 00                               | 39 00  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       | A 1 seule mèche .....   | 10 <sup>m</sup> .        | "              | "       | 0 50                           | 5 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | 15             | "       | 0 40                           | 6 00                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 11 00                            | 7 00                               | 18 00  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       | petit bec (rouge)..<br>petit bec (blanc)..<br>.....   | 10 <sup>m</sup> .        | "              | "       | 0 35                           | 3 50                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | "              | 12      | 2 50                           | 30 00                          |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 33 50                            | 7 50                               | 41 00  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                |                                  |                                    |  |               |
|                       | petit bec (blanc)..<br>.....  | 10 <sup>m</sup> .        | "              | "       | 0 35                           | 3 50                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   | .....                    | 15             | "       | 0 45                           | 6 75                           |                                  |                                    |  |               |
|                       |   |                          |                |         |                                |                                | 10 25                            | 7 75                               | 18 00  |               |



N° 4. — *Linge, broserie et menues fournitures consommés annuellement.*

| ORDRE<br>des<br>PHARES.           | LINGE.      |                 |                    | BROSSERIE.           |                    |             |           |          | MENUES FOURNITURES. |                |                 |                   |                           | PRIX.                          | PRODUITS                       |                                 | EMBAL-<br>LAGE<br>et<br>TRANSP.<br>PORT. | SOMMES<br>à<br>VALOIR.         | SOMMES<br>PORTÉES<br>au<br>détail<br>estimatif. |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------|-----------|----------|---------------------|----------------|-----------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|---|
|                                   | Serviettes. | Torchons de fl. | Torchons de coton. | Brosse de boulanger. | Brosse d'agenteur. | Goupillons. | Plumeaux. | Éponges. | Peux clamoisés.     | Rouge à polir. | Pains de blanc. | Huile d'horloger. | Huile<br>de pied de bœuf. |                                | PARTIELS.                      | TOTAUX.                         |  |                                |   |
|                                   | nomb.       | nomb.           | nomb.              | nomb.                | nomb.              | nomb.       | nomb.     | nomb.    | nomb.               | hectog.        | nomb.           | fole.             | $\frac{1}{2}$ bout.       |                                |                                |                                 |  |                                |   |
| 1 <sup>er</sup> .                 | 6           |                 |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 1 <sup>f</sup> 35 <sup>c</sup> | 8 <sup>f</sup> 10 <sup>c</sup> |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | 10              |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 85                           | 8 50                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | 50                 |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 40                           | 20 00                          |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | 2                    |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 1 20                           | 2 40                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | 4                  |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 55                           | 2 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | 4           |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 15                           | 0 60                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | 2         |          |                     |                |                 |                   |                           | 3 10                           | 6 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | 2        |                     |                |                 |                   |                           | 3 00                           | 6 00                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | 2                   |                |                 |                   |                           | 2 50                           | 5 00                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | "                   | 4              |                 |                   |                           | 2 20                           | 0 88                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | 25              |                   |                           | 0 01                           | 0 25                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | "               | 2                 |                           | 0 55                           | 1 10                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | "               | "                 | 1                         | 1 20                           | 1 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   |             |                 |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           |                                |                                | 62 <sup>f</sup> 43 <sup>c</sup> | 15 <sup>f</sup> 14 <sup>c</sup>          | 7 <sup>f</sup> 43 <sup>c</sup> | 85 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup>                 |
| 2 <sup>e</sup> .                  | 4           |                 |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 1 35                           | 5 40                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | 8               |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 85                           | 6 80                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | 50                 |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 40                           | 20 00                          |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 1 20                           | 2 40                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | 4                  |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 55                           | 2 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | "                  | 4           |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 15                           | 0 60                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | "                  | "           | 2         |          |                     |                |                 |                   |                           | 3 10                           | 6 50                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | "                  | "           | "         | 2        |                     |                |                 |                   |                           | 3 00                           | 6 00                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | "                  | "           | "         | "        | 2                   |                |                 |                   |                           | 2 50                           | 5 00                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | "                  | "           | "         | "        | "                   | 3              |                 |                   |                           | 2 20                           | 0 66                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | 20              |                   |                           | 0 01                           | 0 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | "               | 2                 |                           | 0 55                           | 1 10                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  |                      | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | "               | "                 | 1                         | 1 20                           | 1 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   |             |                 |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           |                                |                                | 57 76                           | 10 73                                    | 6 51                           | 75 00   |
| 3 <sup>e</sup> .<br>Grand modèle. | 3           |                 |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 1 35                           | 4 05                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | 6               |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 85                           | 5 10                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | 40                 |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 40                           | 16 00                          |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | 1                    |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 1 20                           | 1 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | 2                  |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 55                           | 1 10                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | 3           |           |          |                     |                |                 |                   |                           | 0 15                           | 0 45                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | 2         |          |                     |                |                 |                   |                           | 3 10                           | 6 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | 2        |                     |                |                 |                   |                           | 1 20                           | 2 40                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | 1                   |                |                 |                   |                           | 2 50                           | 2 50                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | "                   | 2              |                 |                   |                           | 2 20                           | 0 44                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | 20              |                   |                           | 0 01                           | 0 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | "               | 1                 |                           | 0 55                           | 0 55                           |                                 |  |                                |   |
|                                   | "           | "               | "                  | "                    | "                  | "           | "         | "        | "                   | "              | "               | "                 | 1                         | 1 20                           | 1 20                           |                                 |  |                                |   |
|                                   |             |                 |                    |                      |                    |             |           |          |                     |                |                 |                   |                           |                                |                                | 41 39                           | 8 91                                     | 4 70                           | 55 00   |

Suite du N° 4. — Linge, broserie et menues fournitures consommés annuellement.

| ORDRE              | LINGE.       |                  |                    | BROSSERIE.           |                      |            |           |          | MENUES FOURNITURES. |                |                  |                   |                            | PRIX.  | PRODUITS  |         | EMBAL-<br>LAGE<br>et<br>TRANS-<br>PORT. | SOMMES<br>à<br>VALOIR. | SOMMES<br>PORTÉES<br>au<br>détail<br>estimatif. |
|--------------------|--------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------|-----------|----------|---------------------|----------------|------------------|-------------------|----------------------------|--------|-----------|---------|---|------------------------|---|
|                    | Servit. tes. | Torchons de fil. | Torchons de coton. | Brosses de brossage. | Brosses d'argenteur. | Couillons. | Plumeaux. | Eponges. | Peaux chamussées.   | Rouge à polir. | Pains de blanch. | Huile d'hortoger. | Huile<br>de pieds de lout. |        | PARTIELS. | TOTAUX. |   |                        |   |
| des<br>PHARES.     | nomb.        | nomb.            | nomb.              | nomb.                | nomb.                | nomb.      | nomb.     | nomb.    | nomb.               | hectog.        | nomb.            | fiote.            | $\frac{1}{2}$ bout.        |        |           |         |   |                        |   |
| 3°. Petit modèle.  | 2            |                  |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 1' 35° | 2' 70°    |         |   |                        |   |
|                    | "            | 4                |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 85   | 3 40      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | 20                 |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 40   | 8 00      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | 1                    |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 1 20   | 1 20      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | 2                    |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 55   | 1 10      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | 2          |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 15   | 0 30      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | 1         |          |                     |                |                  |                   |                            | 1 30   | 1 30      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | 1        |                     |                |                  |                   |                            | 1 20   | 1 20      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | 1/2                 |                |                  |                   |                            | 2 50   | 1 25      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | 2              |                  |                   |                            | 2 20   | 0 44      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | "              | 20               |                   |                            | 0 01   | 0 20      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | "              | "                | 1                 |                            | 0 55   | 0 55      |         |   |                        |   |
|                    |              |                  |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            |        |           | 21' 64° | 5' 85°                                  | 2' 51°                 | 30' 00°   |
| 4°. Cataloptrique. | 1            |                  |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 1 35   | 1 35      |         |   |                        |   |
|                    | "            | 3                |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 85   | 2 55      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | 12                 |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 40   | 4 80      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | 1                    |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 1 20   | 1 20      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | 1                    |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 55   | 0 55      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | 2          |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 15   | 0 30      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | 1         |          |                     |                |                  |                   |                            | 1 30   | 1 30      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | 1        |                     |                |                  |                   |                            | 1 20   | 1 20      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | 1/2                 |                |                  |                   |                            | 2 50   | 1 25      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | 1              |                  |                   |                            | 2 20   | 0 22      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | "              | 10               |                   |                            | 0 01   | 0 10      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | "              | "                | 1                 |                            | 0 55   | 0 55      |         |   |                        |   |
|                    |              |                  |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            |        |           | 15 37   | 5 46                                    | 2 17                   | 23 00   |
| 4°. Cataloptrique. | 1            |                  |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 1 35   | 1 35      |         |   |                        |   |
|                    | "            | 2                |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 85   | 1 70      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | 10                 |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 40   | 4 00      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | 1                    |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 1 20   | 1 20      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | 1                    |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 55   | 0 55      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | 2          |           |          |                     |                |                  |                   |                            | 0 15   | 0 30      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | 1         |          |                     |                |                  |                   |                            | 1 30   | 1 30      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | 1        |                     |                |                  |                   |                            | 1 20   | 1 20      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | 1/2                 |                |                  |                   |                            | 2 50   | 1 25      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | 1              |                  |                   |                            | 2 20   | 0 22      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | "              | 10               |                   |                            | 0 01   | 0 10      |         |   |                        |   |
|                    | "            | "                | "                  | "                    | "                    | "          | "         | "        | "                   | "              | "                | "                 |                            | "      | "         |         |   |                        |   |
|                    |              |                  |                    |                      |                      |            |           |          |                     |                |                  |                   |                            |        |           | 13 17   | 4 80                                    | 2 03                   | 20 00   |

N° 5. — *Entretien annuel des appareils, des lampes, des machines et du vitrage.*

Il résulte du relevé des dépenses faites pour l'entretien des appareils d'éclairage, lampes, etc. pendant les trois dernières années, qu'on peut les évaluer, par année, aux sommes ci-après :

|                             |   |   |                    |
|-----------------------------|---|---|--------------------|
| 1 <sup>er</sup> ordre ..... | { | à éclipses.....                               | 140                |
|                             |   | fixe.....                                     | 120                |
| 2 <sup>e</sup> ordre.....   |   | à éclipses.....                               | 100                |
| 3 <sup>e</sup> ordre.....   | { | Grand modèle.....                             | à éclipses..... 70 |
|                             |   | fixe.....                                     | 60                 |
|                             | { | Petit modèle.....                             | à éclipses..... 45 |
|                             |   | fixe.....                                     | 40                 |
| 4 <sup>e</sup> ordre.....   | { | à éclipses.....                               | 30                 |
|                             |   | fixe.....                                     | 20                 |
|                             |   | à un réflecteur dans une petite lanterne..... | 10                 |

## RÉCAPITULATION

DES DÉPENSES ANNUELLES DU PERSONNEL DES GARDIENS.

| CLASSES.                    | NOMBRES<br>des<br>GARDIENS. | SALAIRES.                 | DÉPENSES.               | OBSERVATIONS.  |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| Maîtres de phares.....      | 11                          | 1,000' 00 <sup>c</sup>    | 11,000' 00 <sup>c</sup> |  |
| 1 <sup>re</sup> classe..... | 48                          | 850 00                    | 40,800 00               |  |
| 2 <sup>e</sup> classe.....  | 98                          | 775 00                    | 75,950 00               |  |
| 3 <sup>e</sup> classe.....  | 80                          | 700 00                    | 56,000 00               |  |
| 4 <sup>e</sup> classe.....  | 34                          | 625 00                    | 21,250 00               |  |
| 5 <sup>e</sup> classe.....  | 36                          | 550 00                    | 19,800 00               |  |
| 6 <sup>e</sup> classe.....  | 20                          | 475 00                    | 9,500 00                |  |
| Auxiliaires.....            | 37 <sup>(1)</sup>           | Salaire moyen.<br>602 838 | 22,305 00               | <sup>(1)</sup> Dont 20 marins pour les trois feux flottants. |
|                             | 364                         |                           | 256,605 00              |  |

## RÉCAPITULATION

DES DÉPENSES ANNUELLES D'ENTRETIEN PAR ORDRES DE PHARES.

| ORDRES<br>OU ESPÈCES DE PHARES.  | NOMBRES.           | DÉPENSES                |                        | OBSERVATIONS.  |
|--|--------------------|-------------------------|------------------------|--|
|  |                    | TOTAUX.                 | MOYENNES<br>par phare. |  |
| Feux flottants.....  | 3                  | 28,867' 20 <sup>c</sup> | 9,622' 40 <sup>c</sup> | Les feux en projet ne sont pas compris dans ce tableau.  |
| 1 <sup>er</sup> ordre.....   | 39                 | 340,354 15              | 8,727 03               |  |
| 2 <sup>e</sup> ordre.....  | 6                  | 38,620 60               | 6,436 77               |  |
| 3 <sup>e</sup> ordre.....  | 33                 | 108,517 65              | 3,288 41               |  |
| 4 <sup>e</sup> ordre.....  | 146 <sup>(1)</sup> | 149,185 85              | 1,021 82               | <sup>(1)</sup> Non compris les deux fanaux de Paimbœuf et de Blaye dont les dépenses sont imputées sur les fonds de la navigation. |
| Feux de marée.....   | 18                 | 14,393 35               | 799 63                 |  |
| Somme à valoir pour frais de déplacement des conducteurs et indemnités des gardiens..... | "                  | 11,795 00               | "                      |  |
|  | 245                | 601,733 80              |                        |  |



## ÉVALUATION APPROXIMATIVE DES DÉPENSES ANNUELLES DE RÉPARATION DES ÉDIFICES.

| CIRCONSCRIPTIONS. | DÉPARTEMENTS.            | NOMBRE DE PHARES   |                    |        | DÉPENSES<br>ANNUELLES D'ENTRETIEN |                         | OBSERVATIONS.  |
|-------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------|-----------------------------------|-------------------------|--|
|                   |                          | avec<br>LOGEMENTS. | sans<br>LOGEMENTS. | TOTAL. | par<br>département.               | par<br>circonscription. |  |
| MANCHE.....       | Nord.....                | 2                  | 4                  | 6      | 2,500 <sup>f</sup>                | 40,300 <sup>f</sup>     | Les dépenses d'entretien ne sont pas proportionnelles au nombre des édifices; elles dépendent de circonstances très-variables, et les chiffres ci-contre ne sont produits que sous toutes réserves.<br><br>Les trois feux flottants de la Gironde sont compris au nombre des phares avec logement.<br><br>Les phares dont l'établissement est en projet ne sont pas compris dans ce tableau. |
|                   | Pas-de-Calais.....       | 12                 | 1                  | 13     | 7,000                             |                         |  |
|                   | Somme.....               | 2                  | 2                  | 4      | 1,600                             |                         |  |
|                   | Seine-Inférieure.....    | 11                 | 9                  | 20     | 6,000                             |                         |  |
|                   | Eure.....                | 4                  | 4                  | 8      | 4,000                             |                         |  |
|                   | Calvados.....            | 10                 | 5                  | 15     | 4,000                             |                         |  |
|                   | Manche.....              | 18                 | 6                  | 24     | 8,000                             |                         |  |
|                   | Ille-et-Vilaine.....     | 1                  | "                  | 1      | 200                               |                         |  |
|                   | Côtes-du-Nord.....       | 12                 | 2                  | 14     | 7,000                             |                         |  |
|                   | Finistère.....           | 25                 | 3                  | 28     | 10,000                            |                         |  |
| Océan.....        | Morbihan.....            | 15                 | 2                  | 17     | 4,500                             | 50,800                  |  |
|                   | Loire-Inférieure.....    | 7                  | 1                  | 8      | 2,500                             |                         |  |
|                   | Vendée.....              | 7                  | 2                  | 9      | 4,500                             |                         |  |
|                   | Charente-Inférieure..... | 15                 | 2                  | 17     | 14,000                            |                         |  |
|                   | Gironde.....             | 8                  | 3                  | 11     | 14,000                            |                         |  |
|                   | Basses-Pyrénées.....     | 2                  | "                  | 2      | 1,300                             |                         |  |
|                   | Pyrénées-Orientales..... | 3                  | 1                  | 4      | 1,500                             |                         |  |
|                   | Aude.....                | 1                  | "                  | 1      | 200                               |                         |  |
|                   | Hérault.....             | 4                  | 2                  | 6      | 2,000                             |                         |  |
|                   | Gard.....                | 2                  | "                  | 2      | 600                               |                         |  |
| MÉDITERRANÉE..... | Bouches-du-Rhône.....    | 8                  | 4                  | 12     | 6,000                             | 34,300                  |  |
|                   | Var.....                 | 5                  | 2                  | 7      | 8,000                             |                         |  |
|                   | Alpes-Maritimes.....     | 5                  | "                  | 5      | 6,000                             |                         |  |
|                   | Corse.....               | 8                  | 3                  | 11     | 10,000                            |                         |  |
|                   | TOTAUX.....              | 186                | 57                 | 245    | 125,400                           |                         |  |



